

# HISTORIA DE GIBRALTAR EN SUS DOCUMENTOS. SIGLO XX (1900-50). SEGUNDA PARTE

**Francisco Olmedo Muñoz**

Licenciado en Geografía en Historia

## RESUMEN

En esta segunda parte, estudiamos la historia de Gibraltar durante el período 1900-1950, vemos como va creciendo territorialmente por el istmo, creando situaciones y tiranteces entre Gran Bretaña y España.

Con la colocación de la Verja, en la primera década del siglo XX, Gibraltar se aísla voluntariamente de su Campo y territorio natural. Igualmente un episodio decisivo para Gibraltar y para Europa, fue la Segunda Guerra Mundial, cómo la Fuerza H destinada en la Roca, fue decisiva tanto para escoltar los convoyes en el Mediterráneo, como en su vigilancia y lucha en el Atlántico.

Es por lo que Alemania, con el fin de controlar el Mar Mediterráneo y cortar los suministros ingleses, deciden poner en marcha la "Operación Félix" (conquista de Gibraltar), con un minucioso plan de ataque que no se llega a realizar porque la dirección de la guerra se ha interpuesto y es más prioritario ejecutar "Operación Barbarroja", y atacar a Rusia.

Gibraltar se prepara, construyendo un aeródromo en territorio neutral, y bajo soberanía española que pasados los años, se ha convertido en un aeropuerto de cierta importancia. Igualmente se protege construyendo 50 kilómetros de túneles en la Roca, evacúa a la población civil cuando la guerra llega a su territorio y sufre los bombardeos de franceses e italianos. Con la "Operación Torh", los aliados tomaron a Gibraltar como su Cuartel General, y desde allí, poder preparar el desembarco en el Norte de África y poder derrotar a Rommel, conquistar Italia y en definitiva derrotar a Alemania.

Mientras tanto, la posición de España era un poco ambigua, pasó de la neutralidad al principio, cuando Alemania se imponía por la fuerza; a la no beligerancia después, aunque permitía que en su territorio actuasen tanto los servicios secretos alemanes, italianos e ingleses y a la neutralidad al final de la guerra.

**PALABRAS CLAVES:** Campo Neutral, verja, Operación Félix, Fuerza H, túneles, Operación Musson, Olterra, hombres-torpedo, neutralidad, no beligerancia, sabotaje.

## ABSTRACT

In this second part, we are going to study the history of Gibraltar during the period from 1900 to 1950, when we see the isthmus growing territorially, causing tense situations between Great Britain and Spain.

When the Gibraltar gates were built, in the first decade of the 20th Century, Gibraltar voluntarily isolates its natural territory "Campo de Gibraltar". Just as important as this event for Gibraltar and Europe, was Second World War. The H Force which was assigned to the Rock, was decisive to escort convoys travelling through the Mediterranean, as well as to keep watch and fight in the Atlantic.

This is why Germany, with the aim of controlling the Mediterranean Sea and cutting off British supplies, decides to start "Operation Felix" (conquest of Gibraltar), with a detailed plan of attack that is never carried out as the course of the War has changed and it is a priority to execute "Operation Red Beard" and attack Russia.

Gibraltar prepares for war building an aerodrome in neutral territory and under Spanish sovereignty that over time has become an airport of certain importance. Similarly it builds for protection 50 km of tunnels under the Rock, it evacuates the civil population when war reaches its territory and suffers the air raids of French and Italian troops. With Operation Torh, the allies take Gibraltar as their Headquarters, and from there, they are able to prepare the landing in North Africa in order to defeat Rommel, conquer Italy and finally defeat Germany.

In the meanwhile, the position of Spain is a bit ambiguous, changing from an initial neutrality when Germany imposed with force; to a non-belligerent position afterwards, although it allowed the work of German, Italian and English secret services in its territory and finally it went back to neutrality at the end of the war.

**KEY WORDS:** neutral ground, fence, Operation Felix, H Force, tunnels, Musson Operation, Olterra, human-torpedos, neutrality, non-belligerence, sabotage

## INTRODUCCIÓN

A finales del siglo XIX el problema de los parasoles y el hecho de que la marina inglesa defienda a los contrabandistas<sup>1</sup> alegando que los apresamientos españoles se producen en aguas inglesas, consideradas como aguas territoriales suyas, producen continuos enfrentamientos con los guardacostas españoles.

El gobierno español sugirió el establecimiento de unos límites marítimos para Gibraltar, no incluidos en el *Tratado de Utrecht*, con el fin de acabar con los incidentes entre los guardacostas españoles y los navíos contrabandistas. Esta voluntad española respondía a una política general que se había adoptado con Francia en 1875 y con Portugal en 1876, creando **Comisiones Mixtas de Límites**, que aún funcionan, eliminando todo problema fronterizo con ambos países.

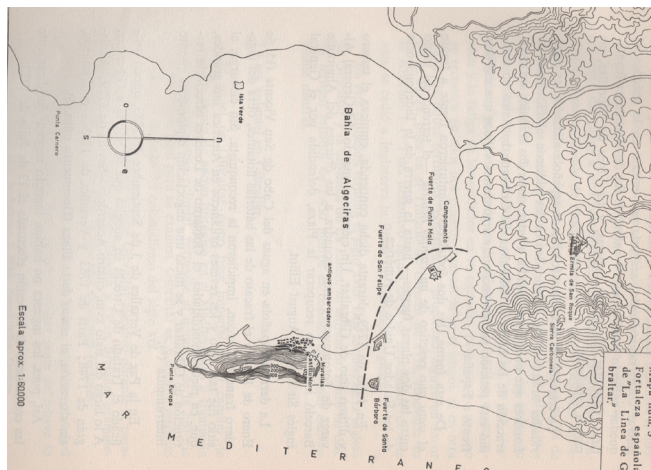
Gran Bretaña no aceptó esta zona marítima para Gibraltar, dentro de la Bahía de Algeciras porque así se "autolimitaba" su expansionismo colonialista<sup>2</sup>. Además mantuvo la tesis que más le interesaba en el momento, pues según Gran Bretaña, Gibraltar no era una base inglesa en España, sino un territorio británico limítrofe con nuestro país, por lo que exige una frontera terrestre normal para Gibraltar<sup>3</sup>.

## LA SEGURIDAD DE GIBRALTAR EXIGE LA INSEGURIDAD DE ESPAÑA

El Gobierno británico sabía ya desde el siglo XIX, que la seguridad de Gibraltar exigía ampliar el área geográfica de la fortaleza por mar y por tierra y al mismo tiempo, realizar una política orientada a impedir que España artillara las zonas geográficas próximas al Peñón<sup>4</sup>; esta política mediatizadora de la soberanía de España en el Sur de la Península la iniciaron los ingleses durante la Guerra de la Independencia, y la prosiguieron en tiempos del rey Fernando VII, cuando España procedió a la reestructuración militar del Campo de Gibraltar, hecho que alarmó al Gobernador de la Plaza, General Don, que dio aviso a su gobierno.

España proyectaba construir fuertes y líneas desde Punta Mala hasta la batería de la Tunara en la costa Este. En Punta Mala se proyectó un reducto con una batería apuntando a la Bahía, un fuerte de grandes dimensiones y en la zona de la Tunara otro reducto con otra batería; además de la reconstrucción de los fuertes San Felipe y Santa Bárbara y las antiguas fortificaciones españolas destruidas a principios del siglo XIX. La reconstrucción de los fuertes alarmó a las autoridades de Gibraltar, según se observa por las cartas enviadas por el Gobernador de la Plaza al Secretario de Colonias, conde de Bathust<sup>5</sup>.

Ante la intromisión de Gran Bretaña en asuntos de España, el Ministro de la Guerra, General Narváez, co-



Bahía de Algeciras

munica que *"la voluntad de la Reyna es la de proyectar y ejecutar obras de fortificación para la defensa del país, tanto en las fronteras de Portugal y Francia como en el fuerte de Punta Mala. Considerando que estas obras son del derecho exclusivo del Gobierno español, no debe de menoscabarse en lo más mínimo, ni poner en tela de juicio ante el gobierno inglés, ni ante el de nación alguna; S.M. se ha servido resolver, de acuerdo con su Consejo de Ministros que no debe darse al Ministro Inglés la satisfacción que reclama, y ....se adopte una medida que haga cesar la reclamación de un derecho que el Gobierno de la Gran Bretaña presume tener para entrometerse en asuntos que son exclusivos de la voluntad de S.M."* (fecha de 7 de mayo de 1845).

## INTENTO FALLIDO DE FORTIFICAR EL CAMPO DE GIBRALTAR

En 1898 estaba los Estados Unidos en guerra contra España, el Gobierno español decide fortificar las defensas en el Norte y Oeste de la Bahía de Algeciras, con el fin de proteger el puerto de Algeciras y las aguas adyacentes ante un posible ataque de la escuadra de los Estados Unidos. De nuevo Gran Bretaña se entromete en los asuntos españoles garantizando el Gobierno inglés *"...no permitirá se lleve a cabo, ni aún se intente, ninguna operación contra España desde ningún punto de las aguas territoriales de Gran Bretaña en la Bahía. No duda que el Gobierno español, al recibir estas seguridades, no considerará necesario continuar con la construcción de los trabajos de fortificación"* (Memorando británico de fecha 9 de agosto de 1898).

En Nota de 13 de agosto el Gobierno español responde al Gobierno británico agradeciendo las manifestaciones que anteceden sin necesidad de afirmar un derecho que es a todas luces evidente para el Gobierno de la Gran Bretaña y que *"los trabajos realizados por las tropas españolas responden a labores de defensa*

del litoral, con el fin de evitar posibles desembarcos, batir una escuadra y como punto de apoyo y protección a las tropas que han de oponerse a un desembarco; de suerte que el papel que están llamadas a desempeñar es exclusivamente defensivo y no agresivo”.

Termina la nota indicando el Gobierno español que jamás ha presentado observaciones al de S.M. Británica por las defensas que estime establecer dentro de su territorio y que algunas de ellas extienden su radio de acción hasta el territorio español<sup>8</sup>.



Estrecho de Gibraltar

El 30 de agosto una Nota británica comienza diciendo que “es un acto incipiente de hostilidad contra el Reino Unido, las construcciones de obras que amenazan la Fortaleza, la Bahía y el Puerto de Gibraltar”... “los trabajos en ejecución en la parte Oeste de la Bahía, podrían ser utilizados para cañones que amenacen la fortaleza”.

La Nota Británica de 18 de noviembre de 1898, comienza hablando de seguridad, neutralidad, garantías y obligaciones contraídas, compromisos mutuos y un Tratado que comprometa a ambos países, y termina la Nota diciendo que “El Tratado de Utrecht confiere a España y a Inglaterra derechos similares, en ciertos casos, en los Estrechos... esos derechos no son necesariamente opuestos y por consiguiente los dos Gobiernos deben establecer un sistema para ejercitarlos sobre una base recíproca de amistad<sup>9</sup>”. No se trata de amnesia, no; se trata de manipular el artículo X del Tratado por parte inglesa, que se refiere a los límites de la parte que se cede en el Peñón, no hay aguas territoriales inglesas, ni soberanía sobre ellas y mucho menos se nombra el tema del Estrecho. Este punto de la Nota, España debió de aclararlo y pronto. Pero no lo hizo, siguió recibiendo Notas de protesta y proyectos de Tratado<sup>10</sup>.

Con fecha 9 de diciembre de 1898, Gran Bretaña insiste en el Memorando entregado el día 18 de noviembre, rechazado por parte de España. La contestación española se hace esperar hasta el 15 de marzo de 1899 con una Nota de tres párrafos; en el segundo

dice: “...concluida la paz con EE.UU, ha desaparecido todo interés por nuestra parte en los trabajos de defensa en la Bahía de Algeciras y tiene decidido el Gobierno no continuarlas, entendiéndose que hay muchos puntos en nuestras costas y posesiones insulares que reclaman nuestros recursos para su fortificación y artillado....Y sabiendo que al comunicarlo a S.M. Británica, puede ser estimado y agradecido como una prueba de amistad y confianza, asegurándole que no entra en los planes en estudio de fortificación y defensa de costas, el construir dentro del alcance de la fortaleza de Gibraltar, ninguna batería o emplazamiento de cañones de grueso calibre y que no continuarán los trabajos comenzados, ni se realizarán otros en esa parte de la costa” (Nota confidencial y secreta)<sup>11</sup>.

Dos días después el Marqués de Salisbury, Secretario de Estado de S.M. para los Negocios Extranjeros, transmite la satisfacción con que ha recibido el Gobierno de S.M. estas seguridades y el espíritu con que han sido ofrecidas, aclarando que “en ningún momento el Gobierno Británico ha tenido intención de exigir nuevas concesiones territoriales basándose en esa cuestión<sup>12</sup>”.

El día 25 de marzo de 1899, la Reina Regente del Reino, en nombre de su Augusto hijo el Rey, se digna disponer a la Sección de Ingenieros<sup>13</sup> que “terminada dicha guerra, no piensa continuar por ahora aquellas obras por considerar que revisten preferente atención para la defensa de otros puntos de las costas insulares y peninsulares”.

Conseguido el objetivo de que España no fortifique la línea de costa en el Campo de Gibraltar, los ingleses responden reforzando militarmente a Gibraltar frente a España. En 1893 el Gobierno de Gladstone aprueba el reforzamiento militar de Gibraltar, trabajos que duran hasta los primeros años del siglo XX. El Parlamento discute en varias ocasiones dichas obras militares. El señor Bowles miembro de la Comisión que había estudiado el proyecto de las nuevas obras, ante la Cámara de los Comunes, manifestaba que la adecuada defensa de Gibraltar exigiría la ocupación militar de un trozo de territorio español vecino a la fortaleza<sup>14</sup>.

## EL AGUA DE GIBRALTAR, LA SUMINISTRA ESPAÑA

En el intercambio de correspondencia entre la embajada inglesa y el Ministerio español de Estado se observan dos lenguajes, dos actitudes y dos comportamientos diferentes. Por ejemplo durante la Primera Guerra Mundial, en la que España se mantuvo neutral, a través del embajador inglés en Madrid, señor Hardinge, se pide agua para hacer frente al gran número de barcos que hacen escala en el Peñón como consecuencia de las hostilidades<sup>15</sup>.



El 30 de julio se tomaron medidas para suministrar agua a Gibraltar en la forma pedida por el Gobernador de la Plaza. Una vez terminada la Primera Guerra Mundial, en 1921, se suspende el suministro de agua a los buques cisterna que por la noche cargaban, decisión tomada por las autoridades de Aduanas de Algeciras<sup>16</sup>. Con fecha 14 de febrero de 1921 solicitan de nuevo el suministro de agua, adoptando España lo que hoy llamamos *el silencio administrativo* a la vista de las Notas recibidas a través de la Embajada británica en Madrid<sup>17</sup>.



*Centinela de los Gorsdon`s Hidglenders entreguerras*

### CONSTRUCCION DE LA VERJA

Gibraltar ha cambiado de ser una fortaleza en un país extraño en el siglo XVIII, a una colonia de gran actividad en el siglo XIX y a permanecer al margen y aislamiento de España en el siglo XX<sup>18</sup>. El 5 de agosto de 1908, el embajador británico en Madrid sir Maurice de Bunsen, en Nota Verbal comunicaba al Ministerio español de Estado que el Gobierno británico había decidido construir una verja “*along the British edge of the neutral territory at Gibraltar*”<sup>19</sup>.

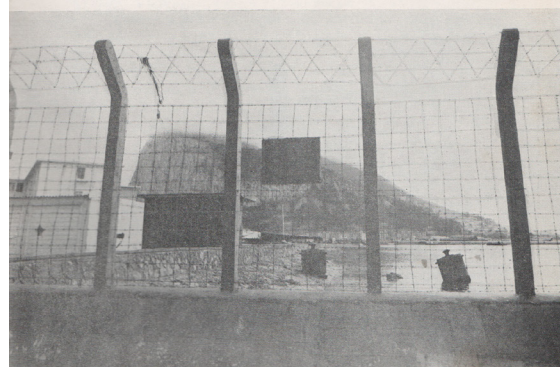
Mal hizo España en no contestar rápidamente a la Nota anterior, dejando pasar seis meses, hasta el 18 de febrero de 1909, fecha en que el Gobernador español del Campo de Gibraltar, señor Allendesalazar envía telegrama al Ministro de Estado de España comunicando que el día anterior habían comenzado los trabajos de construcción de una verja “*pareciendo van a establecerla uno o dos metros a vanguardia de su actual línea de centinela; por correo, detalles*”.

De esta manera el gobierno británico tomaba la decisión de separar físicamente del resto de España, no solo lo cedido en Utrecht (castillo, ciudad, defensas, fortaleza y puerto), sino también la de un trozo de territorio español que nunca fue cedido y que pertenecía a la zona neutral de soberanía española.



EL MURO BRITANICO DE GIBRALTAR

Fotografías tomadas el 7 de Octubre de 1965



*La Verja de Gibraltar en 1965*

El 22 de febrero de 1909, el Embajador de España en Londres, don Wescleslao Ramírez de Villa-Urrutia, rogaba al Foreign Office, que se suspendieran las obras de construcción de la verja hasta tanto los Gobiernos de ambos países se pusieran de acuerdo sobre dicha materia.

A través de una Nota y un Memorando Adjunto, de fecha 22 de marzo, se le hace saber al Gobierno español que la verja se está construyendo en el lado inglés, a la altura de las garitas de 1881, para evitar la intrusión inglesa en el campo neutral<sup>20</sup>.

Con fecha 6 de abril, el Gobierno español por otro Memorando explicaba los puntos de vista españoles<sup>21</sup>, que el Foreign Office rechazaba por otro Memorando de fecha 30 de septiembre de 1909<sup>22</sup>.

Con la construcción de la verja el Gobierno Británico, se apropió de un espacio de terreno español al que no tenía ningún derecho, el status quo al que alude en sus Notas, a simple vista es el impuesto por la fuerza en el siglo XIX y que en el siglo XX, es un muro el que separa al Peñón del Campo de Gibraltar<sup>23</sup>.

En tiempo de la II República, España adoptó dos medidas importantes y de gran transcendencia: Prohibir la venta de propiedades rústicas en el Campo de Gibraltar a extranjeros<sup>24</sup> y establecer un Batallón de Infantería en la Línea de la Concepción como guarnición





Según Toymbee, Hitler sacrificó las aspiraciones de España a favor de Francia, especulando con el dominio alemán sobre las Islas Canarias con el fin de reconstruir el Imperio ecuatorial bismarkiano. El general Franco comprende que sus aspiraciones chocan con las italianas, con el Imperialismo alemán y con el nuevo compromiso francés<sup>28</sup>. El General Franco en la primavera-verano de 1940, subordinaba la entrada de España en la guerra a la conquista de Gibraltar por tropas españolas con apoyo alemán, además de anexionar importantes territorios en Marruecos.

Después de la derrota de Francia, en el verano de 1940, Hitler debía haber atacado Gibraltar, éste esperaba una promesa de paz a través de los ingleses y perdió todo el mes de julio y el resto del verano sin tomar ninguna decisión, perdiendo un tiempo precioso porque dio paso a la reorganización de los británicos y presumiblemente perdió la guerra cuando creía tenerla ganada; mientras tanto prepara tres operaciones, según el general Jodl en su informe del 30 de junio de 1940: “León Marino” para atacar a Inglaterra, “Operación Barroja” para atacar a Rusia y “Operación Félix” para ocupar rápidamente Gibraltar.

No obstante al final de junio, Hitler aceptó el proyecto de atacar a Gibraltar, pero perdió semanas en su indecisión; mientras el general Franco ganaba semanas en su neutralidad<sup>29</sup>. El 1 de Julio de 1940 Hitler se decide conquistar Gibraltar y ve claro que necesita la ayuda de España, su consentimiento y colaboración activa. Ve que Gibraltar es la clave del Mediterráneo. Dos misiones alemanas vienen a España y dos veces va Serrano Suñer a Alemania, además del encuentro de Franco e Hitler en Hendaya el 23 de octubre de 1940.



Serrano Suñer visita Berlín en octubre de 1940

Mientras tanto Inglaterra está en el caos y Churchill trata de salvar la situación de amenaza a Gibraltar<sup>30</sup>. El 7 de julio de 1940 el Duque de Alba relata una conversación con el Subsecretario inglés Butler y éste le dice: “Inglaterra está dispuesta a considerar más adelante todos los problemas y aspiraciones de España, incluso el de Gibraltar”.

En julio España firma un pacto tripartito con Inglaterra y Portugal; y otro con Portugal, prácticamente un anexo del *Tratado de Amistad y no Agresión* concluido el 1 de marzo de 1939, de esta manera la Península se convierte en zona de paz<sup>31</sup>.

Hitler era un político de la guerra, no era un estratega y consideraba a los países ribereños al Mar Mediterráneo como un mar de razas inferiores, pero se valió del Mediterráneo por miedo al Canal de la Mancha cuando atacaba a Gran Bretaña. Hitler encargó al antiguo jefe de la legión Cóndor Von Richthofen, para que estableciera contactos de alto nivel con las autoridades españolas, este contacto se realizó por medio del general Vigón, Jefe del Estado Mayor Central y posteriormente Ministro del Aire y encargado por Franco para coordinar los contactos con los alemanes; es por lo que el 28 de julio se entrevistan en Biarritz, el almirante alemán Canaris y el general Vigón y poco después con el general Franco. Canaris salió satisfecho, Franco autorizaba la misión de conquistar Gibraltar; también se entrevistó en frente de la Roca con el general Muñoz Grandes, Gobernador General del Estrecho.

Von Richthofen informa a Hitler que Franco está muy interesado en el tema de Gibraltar pero muy indeciso en comprometer a España en el conflicto. Canaris apunta una nota después de entrevistarse con Hitler, en que éste llama a Franco judío. A partir del mes de agosto, Canaris a la vista de los hechos, daba la impresión de que actuaba más como agente de Franco que como alemán,

Por orden de Hitler el Jefe del Estado Mayor alemán Halder, hace un estudio del ejército español y anota en su diario que los efectivos españoles son 340.000 hombres distribuidos en 25 divisiones y especifica que la mayoría de los generales españoles están en contra de entrar en guerra<sup>32</sup>.

Canaris de nuevo vuelve a España en agosto y se entrevista con el coronel Carlos Martínez de Campos (jefe del Servicio de Información), al que, según el ayudante Yenke, (paladinamente) aconsejó que España permaneciera neutral y defendiese esa neutralidad. Canaris está muy satisfecho y le comunica a Hitler que Franco no quiere la guerra. Pues ha solicitado para entrar en ella se le suministre 100 cañones de largo alcance, 100 morteros, 24 piezas costeras, 100 antiaéreos y tres escuadrillas de hidros.

Mientras Canarias lleva a su manera la preparación de asalto a Gibraltar, guardando las formas ante el alto mando de la Wehrmacht, el Estado Mayor alemán prepara minuciosamente el proyecto y reconoce la Jefatura Suprema de la empresa a Franco, Hitler aprueba el proyecto el 24 de agosto.

El jefe de Estado Mayor Halder escribe en su diario el 27 de agosto: *“Franco no quiere participar contra Gibraltar hasta que Inglaterra no esté derrotada, teme el poder inglés, único apoyo Suñer, pero éste se inclina más hacia Italia que hacia Alemania”*. Escribe más: *“las consecuencias de la alianza con esta nación veleidosa son imprevisibles. Nos encontramos con un aliado que nos costará caro<sup>33</sup>”*.

Halder el 2 de septiembre anota en su diario: *“Todo lo que ha pedido España como condición para la entrada de la guerra, no será obstáculo para el ataque a Gibraltar, si Hitler fracasa contra Inglaterra, toda su frustración la descargará en la toma de Gibraltar, y eso no le impide que todas las divisiones pirenaicas atraviesen España de grado o por la fuerza, ya que se encuentra en el momento más alto de su carrera, es el conquistador de Europa: Suecia le abre las puertas, Suiza le hace lo mismo por temor a un nuevo Anschluss, la poderosa URSS es su aliada, de septiembre de 1939 a junio de 1941, ha enviado a Alemania un millón y medio de toneladas de cereales, un millón de toneladas de petróleo, cien mil de algodón, quinientas mil de fosfatos, etc...”*

El 3 de septiembre Goering no logra barrer del cielo a los cazas británicos, y el Führer se apoya en el almirante Raeder para la conquista de Gibraltar. Mientras tanto el eje adula al general Franco imponiéndole el 6 de septiembre la Gran Cruz del Águila alemana, éste lo agradece evocando a la Legión Cóndor. Pero no le abre las fronteras y las divisiones pirenaicas no pueden cruzar la Península.

Por su parte Italia a través de su nuevo embajador, el Conde Lequio impone a Franco la suprema condecoración italiana de la Annunziata. Roeder ve la situación de España de la siguiente manera en su comunicado a Berlín: *“España está militar y económicamente muy débil, solo podría guerrear poco tiempo. La opinión pública está en contra de la guerra, el país se haya políticamente dividido. Después de Franco, Serrano<sup>34</sup> es la personalidad más importante, pero no la más popular. Tiene muchos enemigos. Sobre todo en el ejército”*.

En septiembre Inglaterra estaba ganando la batalla aérea, los Spitfires y los Huricarres derriban 185 de 500 aviones alemanes. El general Franco se mantiene neutral a pesar de su indignación por la retención en Gibraltar de 32 buques españoles entre 1939 y 1942<sup>35</sup>.

El encuentro de Serrano Suñer con Hitler se produce el 17 de septiembre, Serrano le demanda cañones

de 38 cm.1 para instalarlos frente a Gibraltar, Hitler le responde que dicha entrega tardaría 4 meses y que la artillería de este tipo la tiene emplazada en Calais, Hitler insiste en los intereses coloniales de Alemania en África.

Otra entrevista de Von Ribbentrop con Serrano Suñer, recibe la propuesta alemana de recibir la Guinea Ecuatorial española, a cambio de conceder a España las bases y reservas económicas importantes; además de la extensión de su protectorado al Norte de Marruecos francés, pero Serrano desvía hacia las islas portuguesas las pretensiones germanas.

### LOS FRANCESES ATACAN GIBRALTAR

El 25 de septiembre de 1940 Gibraltar sufre los ataques de la aviación francesa en represalia del ataque británico de Dakar. Los alemanes insisten en las operaciones contra Gibraltar que en pocos días pueden ganar con los medios que Alemania está dispuesta a dar al alto mando español. Así quedaría cerrado el Mediterráneo. El general Franco teme que Inglaterra ataque la costa Norte de España y también teme a los grupos de stukas<sup>36</sup>, los cuales serían mucho más eficaces que la artillería de costa que España necesita y que Alemania no puede suministrar. También podía Inglaterra apoderarse de una de las islas Canarias y por ello habría que reforzarlas como bases navales, y para eso era necesario trasladar aviones y destructores alemanes a las Palmas<sup>37</sup>.



Entrevista Franco-Hitler en Hendaya

### HITLER Y FRANCO SE ENTREVISTAN EN HENDAYA

El 23 de octubre en su entrevista en Hendaya<sup>38</sup>, el Canciller del III Reich expone al general Franco, que después de trece meses desde que comenzó el conflicto, *“él no quería la guerra pero que se había visto obligado a aceptarla con todas sus consecuen-*

**cias**<sup>39, 40</sup> para decir a continuación: **“Soy el dueño de Europa y como tengo doscientas divisiones a mi disposición, no hay más que obedecer”**, pasando seguidamente a exponer que **“le interesa y le preocupa tres puntos: Gibraltar, Marruecos y las islas Canarias”**, es por lo que necesita establecer una alianza con España dentro del pacto tripartito y que España entrase en la guerra a partir de enero de 1941, con la finalidad de conquistar Gibraltar, en esta operación intervendrían las mismas fuerzas alemanas que tomaron el fuerte belga de Eben Emael<sup>41</sup>.

Continúa diciendo que **“Inglaterra está prácticamente batida... y que conquistando Gibraltar, los ingleses podrían ser excluidos del mar Mediterráneo y de África**<sup>42</sup>. De esta manera quedaría cerrado el Estrecho de Gibraltar al contar España con las dos orillas, Franco considera más urgente el cierre del Canal de Suez, pues tal corte llevaba parejo la inutilidad del Estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo, pasaría a ser un mar muerto. El Führer mantiene su postura de que es más importante cerrar por Gibraltar que por Suez.

España teme la posibilidad de que Canarias sea atacada por los ingleses en caso de perder Gibraltar y reivindica territorios en Marruecos y Argelia<sup>43</sup>; Hitler, bronco, le contesta que antes de repartir hay que conquistar esos territorios<sup>44</sup>. Después de nueve horas termina la entrevista. Hitler se entrevista al día siguiente con el general Petain y el día 28 con Mussolini, informando a su aliado sus encuentros con Franco y con Petain. Con respecto a Franco dice: **“España goza de un gran desorden... Franco se ha convertido en jefe por carambola... tiene un corazón valeroso, pero no tiene talla de político ni de organizador... los españoles proponen objetivos desmesurados (reivindicaciones territoriales)... se reservan la fecha de entrada en la guerra... Serrano Suñer pide rectificaciones de fronteras con Francia, reivindica el Rosellón o Cataluña francesa; exige Orán y todo Marruecos hasta el paralelo veinte**<sup>45</sup>”.

El 4 de noviembre<sup>46</sup>, los estados mayores alemanes se reúnen con Hitler y ultiman los planes para la intervención sobre Gibraltar a través de España, trasladando a Madrid cincuenta expertos para analizar los problemas concretos en la defensa de Canarias y el paso de tres divisiones camino de Portugal.

En el Mediterráneo, el día 9 de noviembre los ingleses con aviones torpederos de la *Royal Navy* que despegaron del portaaviones “Invencible” hundieron material y moralmente a la escuadra italiana en la base de Tarento.

El 10 de noviembre el ministro de Marina, Salvador Moreno, encarga al jefe de Operaciones del Estado Mayor de la Armada, el capitán de fragata Carrero Blanco<sup>47</sup>, emita un informe<sup>48</sup> para llevarlo a la Junta Militar.

A la vista de dicho informe, el general Franco se reúne con los jefes militares de los tres ejércitos, que están de acuerdo en las dificultades navales y sobre todo económicas que la beligerancia supondría para España.

El día 19 de noviembre de 1940, Serrano Suñer, reunido con Hitler y Ciano desde el día anterior, indica a Hitler que España necesita 400.000 toneladas de grano y dos meses de preparativos para estar en condiciones de atacar Gibraltar<sup>49</sup>.



Hitler y Franco en Hendaya

### OPERACIÓN FÉLIX: INTENTO ALEMÁN DE CONQUISTAR GIBRALTAR

El bombardeo del puerto de Orán de 3 de julio de 1940 por la Marina británica con el objeto de inutilizarlo para la marina de guerra alemana, convenció a Hitler que cualquier operación sería imposible mientras los ingleses controlasen Gibraltar; así pues como respuesta, el primer ataque contra la Roca se produjo en la primera quincena de julio por la aviación de la Francia de Vichy.

Aunque el día 12 de julio Hitler ya tenía preparado un plan de invasión directa, no fue hasta el 12 de noviembre que firmó su *XVIII Instrucción General: “Operación Félix”*, que engloba a la Península Ibérica en el centro de operaciones, en el objetivo de expulsar a la flota inglesa del Mediterráneo Occidental. Previamente había enviado el 22 de julio un grupo de reconocimiento a Gibraltar para recabar información de las defensas británicas<sup>50</sup>. El 27 de julio se presenta el informe con resultados desalentadores: Un ataque sorpresa era imposible, porque las rampas escarpadas y las corrientes de vientos imposibilitaban el uso de paracaidistas o planeadores y el acceso por el istmo representaba un gran obstáculo, ya que el terreno estaba minado y lleno de armas; por otro lado las comunicaciones españolas eran deficientes, y como el ancho de vía español obligaba el transbordo de todo tipo de material, se tardaría de 6 a 8 semanas en atravesar 1200 kilómetros desde



Francia a Gibraltar. El grupo de informadores, de vuelta a Berlín, preparó otro plan señalando que el mejor punto de ataque, era el rincón Noroeste, a pesar de estar fuertemente fortificado, precisando las fuerzas necesarias para la operación<sup>51</sup>.



*Preparando Operación Feliz, Jodl, Hitler, Obertst Willy y Keitel*

### PROYECTO DE ASALTO

Durante treinta minutos actuaría la artillería sobre las posiciones antiaéreas británicas y unidades de la flota que estuvieran al alcance, acompañado de un intenso asalto de bombardeo en picado sobre el sector Norte de la ciudad; para bloquear las entradas del túnel, destruir el resto de las embarcaciones, posiciones de campo y puestos de observación, además de inmovilizar a los defensores y oscurecer la visión<sup>52</sup>.

El asalto principal lo harían los ingenieros de combate seguidos de cerca por las tropas de montaña que partirían desde la Línea de la Concepción<sup>53</sup> en un avance rápido sobre los mil quinientos metros de terreno abierto, evitando los obstáculos y aplastando los que no pudieran evitar. Una vez pasada esta zona descubierta y peligrosísima, el avance sería por el lado suroeste avanzando hacia la ciudad<sup>54</sup>. Los primeros que llegasen se desplazarían hacia el oeste y cubrirían a los que venían detrás, se seguiría avanzando hacia el este y el sur, apoyados por barcos de asalto procedentes de la Línea que atracarían en el viejo muelle, para romper la cohesión de los defensores. El primer día se tomaría el castillo moro, estimando tres días más para obtener la victoria.

El 14 de agosto, Hitler aprueba la “Operación Gibraltar” (Félix) como parte de una operación más amplia contra Inglaterra (Operación León Marino). Como se necesitaba la aprobación española como requisito previo, el día 9 de septiembre el general Wolfram Freiherr Richthofen, comandante del VII Cuerpo Aéreo, es en-

viado para entrevistarse con el general Franco, a quien da cuenta de que el jefe del Estado Mayor General de la Wehrmacht Franz Halder tenía preparada una lista de las fuerzas de ataque, todas alemanas<sup>55</sup> y que el ataque real sería dirigido por el mariscal de campo Walter von Reichenau, comandante del VI Ejército. Los alemanes mientras tanto se entrenaban en Besançon, Francia, en las montañas del Jura, en que la piedra caliza era similar al terreno de Gibraltar.

La Instrucción número XVIII “Operación Félix”, aprobada por Hitler el 12 de noviembre de 1940, se basaba en cuatro fases: 1. Grupos de civiles de reconocimiento visitarían la zona; 2. Ataque sorpresa sobre la flota británica, para dispersar las unidades navales hacia el mar; 3. El ataque principal se realizaría con tropas desde España y 4. los alemanes consolidarían sus posiciones y cerrarían el Estrecho.

El 5 de diciembre, Hitler deja ultimado el arranque definitivo de la “Operación Félix”: el ataque se produciría en enero de 1941. La operación según el general Halder se podría realizar treinta y ocho días después que las tropas alemanas pasasen la frontera francesa y la campaña real duraría cuatro semanas. Para ello Hitler con 230 divisiones, de las cuales 186 está en la frontera de los Pirineos, en la Francia de Vichy, considera suficientes para atacar Gibraltar y tomar el Norte de África.



*Almirante Canaris*

Como era necesario el consentimiento del general Franco, para iniciar la operación el 10 de enero y realizar el asalto frontal el día 4-5 de febrero, Canaris llega el 7 de diciembre y es recibido por Franco a las 19,30

horas en el Pardo, en presencia de Juan Vigón, el visitante traía un *ultimátum* de Hitler, que no contaba ni con Canaris ni con Franco. Éste empieza con su letanía de costumbre: *“España no está preparada, Alemania ha ayudado poco, España podría perder sus posesiones en la guerra, no podría mantener una guerra larga...”*<sup>56</sup>. España sabe que la caída de Gibraltar cerraría el camino del trigo de América pedido y el general Franco veladamente continúa *“el pueblo español se opondría a cualquier invasión”*<sup>57</sup>. El almirante Canaris pasó cinco días negociando con Franco que condiciona la entrada de España en la guerra si previamente se produce el colapso de Gran Bretaña. Canaris manda el informe de su entrevista a Hitler y éste le pregunta que cuando es el momento exacto de atacar Gibraltar. Le responde el almirante de la Abwehr<sup>58</sup> *“Franco se niega a fijar fechas y que España no entrará en guerra”*<sup>59</sup>. Hitler utilizó una frase que recordaba la utilizada por Sanjurjo en 1936 **“con Franco o sin Franco tomaré Gibraltar”**.

Ese mismo mes Hitler envía una carta a Mussolini expresando su preocupación y descontento por la actitud española ante el conflicto<sup>60</sup>. Por otra parte, la neutralidad española era valorada positivamente por la aislada Inglaterra, que deseaba que los puertos españoles fuesen negados a los submarinos italianos y alemanes que tanto daño les estaban haciendo; Inglaterra sabía que España tenía la llave de todas las empresas inglesas en el Mediterráneo, tanto es así que durante dos años hubo una expedición de más de cinco mil hombres preparada para ocupar las Islas Canarias en caso de perder Gibraltar.

El 6 de febrero de 1941 el general Franco recibió una carta de Hitler instándole a que obrase enérgicamente sin demora. La reunión de Mussolini y Franco en la Riviera italiana el 12 de febrero fue decisiva; el general Franco comunicó que el asalto a Gibraltar sería realizado por tropas españolas cuando económicamente España pudiera hacerlo<sup>61</sup>. A la vista de los resultados Von Ribbentrop ordenó la paralización de los esfuerzos diplomáticos. *La Operación Félix* fue oficialmente abandonada en febrero de 1941. En los juicios de Núremberg, Keitel<sup>62</sup> (Jefe de las Fuerzas Armadas alemanas) confirmó: *“Hitler abandonó la idea porque no le gustaba trasladar sus tropas a la fuerza contra la cólera de Franco”*.

Definitivamente, el 10 de diciembre de 1941 Hitler decide abandonar la *“Operación Félix”*<sup>63</sup>. La Instrucción XVIII y XIX General<sup>64</sup> (Operación Félix) es cambiada por la **“Operación Atila”** para la ocupación total de la zona francesa libre. No sabemos si influyó mucho o poco en el ánimo de Hitler el ataque sorpresa que los aviones japoneses efectuaron el 7 de diciembre a la base naval americana de Pearl Harbour en la isla de Oahu, en el archipiélago de Hawái. También ese mismo

día atacaban la base británica de Hong Kong (capituló el 25 de diciembre)<sup>65</sup>.

Por otro lado Hitler recibe al ruso Molotov, Rusia le exige Finlandia, los estrechos y los Balcanes; lo cual provoca que Hitler se revuelva en cólera contra Rusia y que el 20 de diciembre Hitler dicte la Instrucción General XX **“Operación Barbarroja”**, cuyo objetivo era aplastar la Rusia soviética mediante una rápida campaña antes de concluir la Batalla de Inglaterra<sup>66</sup>. Días después se hunde el frente italiano en el Norte de África; esto aleja a España de la guerra<sup>67</sup>.

Hitler lamentaría al final de la guerra no haber ocupado el Peñón (único rincón europeo no controlado por los alemanes), una Roca que había permitido a los británicos el control del Mediterráneo Occidental y el suministro a Malta, al Norte de África y a Oriente Medio.



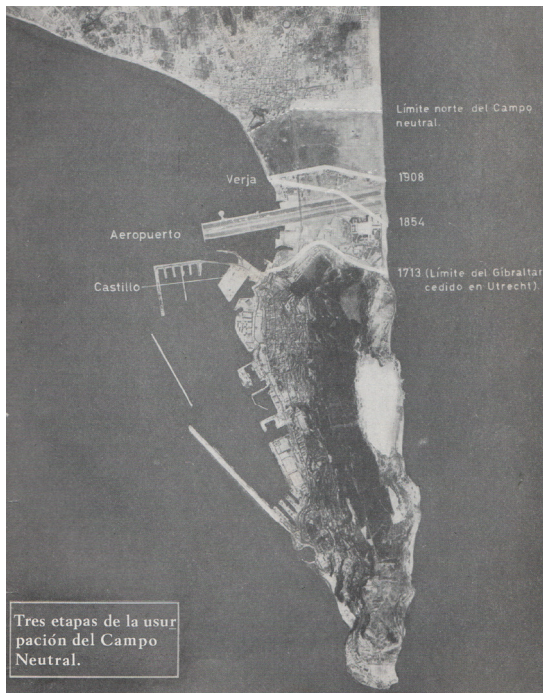
De izquierda a derecha: general Wolff, Himmler, Franco y Serrano Suñer, detrás de Franco, Moscardó.

## LOS TUNELES DE GIBRALTAR, UN LABERINTO

Aunque se venían utilizando desde el siglo XVIII, es a partir de 1939 cuando se lleva a cabo un verdadero horadamiento de la Roca hasta el año 1945. La Roca es de piedra caliza dura y uniforme, lo que permite excavar galerías y cámaras subterráneas que sirven para acomodar a la guarnición y aguantar un sitio de hasta un año; aunque requiera disponer de aprovisionamiento de agua, luz eléctrica, instalación sanitaria, hospital y lavandería. Las cámaras de 9 a 13 metros de ancho y de 100 a 150 metros de largo, están conectadas entre sí a las galerías superiores e inferiores y con salida a los túneles principales. En ellas se instalaron barracones del ejército dejando un espacio de un metro para drenar el agua y la ventilación del aire; sistemas independientes permitían almacenar explosivos, agua y combustible. La humedad del 90% de las cámaras se redujo gracias a la instalación de calefacción eléctrica que así mantenía secas las habitaciones.



Varias compañías de excavaciones y construcciones, dirigidas por una unidad de ingenieros-zapadores canadienses, pertenecientes a los *Royal Engineers*, se encargaron de la mejora y ampliación de la red de túneles, construyendo incluso un túnel para la evacuación del Gobernador hasta un submarino en caso de peligro. El material de roca sacado sería utilizado por compañías de zapadores británicos para la construcción, ampliación y acondicionamiento de toda una base aérea. Terminada la guerra se siguieron construyendo túneles hasta completar los 55 kilómetros de longitud; el último construido que data de 1968, es el llamado *Moselend Way*.



*Terreno usurpado a España en tres etapas*

## LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO EN TERRITORIO ESPAÑOL

Haciendo un poco de historia observamos que España para evitar roces: 1. Había establecido una zona neutral entre la Roca y el territorio español; 2. En 1723 los ingleses encuentran otra excusa para posibles expansiones territoriales posteriores defendiendo el siguiente postulado: *“una fortaleza no está defendida ni puede actuar militarmente como no domine el espacio colindante situado al alcance de sus cañones”*.

3. En 1729, firmado el *Tratado de Sevilla*, el embajador inglés Keene, alegando la paz reinante entre ambos países, pide al Ministro de Estado, Marqués de la Paz *“la retirada de las tropas españolas que guarnecían el istmo al pie de los muros de Gibraltar”*.

4. Con fecha 24 de mayo de 1731, el Marqués de la Paz, contesta al embajador Keene con un largo oficio, no aceptando dicha *propuesta; pero como muestra de la buena armonía hispano-británica, acepta la idea del embajador inglés de una zona neutral de 1450 metros en la que ambos países “se abstendrán de fortificar militarmente, dicho territorio no dejaría de pertenecer a España”*. Tremendo error que España comete y que lo estamos pagando hoy día.

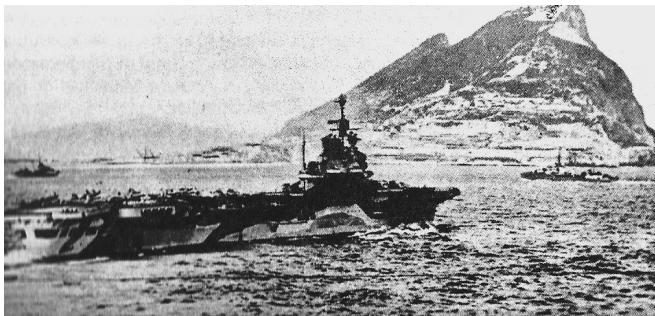
5. En 1932 el Ministerio de Guerra británico recomendó la construcción de un aeródromo en la colonia, justificándolo por las actividades expansionistas italianas en Abisinia. La construcción se inició el 3 de septiembre de 1934: una pista en el centro del hipódromo, apta para aterrizajes de emergencia (estuvo disponible hasta 1936). En octubre de 1936 el Secretario de Estado para las colonias, ideó un plan de construir un aeropuerto de gran extensión.<sup>68</sup>

6. El Duque de Alba, embajador de España en Londres, en el mes de abril de 1939, recibió una Nota en la que se daba cuenta de las mejoras introducidas en la pista de aterrizaje (hangares, talleres, etc...); los ingleses no daban garantías que no lo usarían para fines operativos.

7. Con ocasión de la Segunda Guerra Mundial, en 1941 el establecimiento de la aviación alemana en Sicilia aumentó el riesgo de los aviones británicos con rumbo a Oriente Medio por lo que cada vez eran más necesarios las escalas en Gibraltar, el 6 de abril llegaron los primeros aviones en tránsito. En consecuencia se decidió ensanchar la pista hacia el oeste, en ángulo recto a la pista original; el día 3 de abril de 1942 se alcanzan la extensión de 1.400 metros de longitud, lo que lo hacía viable para llevar a cabo una importante misión: *“La Operación Antorcha”*<sup>69</sup>, máximo si tenemos en cuenta que ya en enero de 1943 la pista tenía una extensión de 1.628 metros, la mitad de ellos sobre el mar.

8. Finalizada la guerra se añadieron otros 180 metros y una nueva torre de control, desde donde se regulan los semáforos de la carretera que une a Gibraltar y La Línea y que actualmente atraviesa la pista. Desconocemos los motivos de la inhibición española en este período, si es que lo hubo, pero hasta enero de 1966, las autoridades españolas no restringieron el espacio aéreo alrededor de Gibraltar, siendo a partir de esta fecha cuando el Gobierno español interpone frecuentes reclamaciones por la violación del espacio aéreo español. España recuerda que la construcción del aeropuerto se hizo en terrenos de la zona neutral sobre los que nuestro país tiene su soberanía por el Tratado de Utrecht. Hoy día una hilera de flotadores colocados en la Bahía de Algeciras, desde Punta Mala hacia el Sur, delimita las aguas jurisdiccionales españolas<sup>70</sup>.





Unidades navales aliadas en el Estrecho

## BASE BRITÁNICA EN EL MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL

Gibraltar jugó durante toda la Segunda Guerra Mundial un papel relevante y de excepcional protagonismo, al ser una de las bases navales claves para el control británico del Mediterráneo, junto a Malta y Alejandría. A comienzos del verano de 1940, Gran Bretaña estaba preocupada por el potencial naval del Eje: las flotas de Italia, Alemania y la Francia de Vichy en el mar Mediterráneo haría imposible cualquier transporte naval si además, cerraban el Estrecho: Malta, Alejandría y el Norte de África quedaban indefensas ante el enemigo.

Desde el Peñón, Gran Bretaña se aseguraba el aprovisionamiento marítimo de sus posesiones en África. La defensa de Gibraltar estaba organizada en tres áreas: La primera dirigida ante un posible ataque desde España; la segunda cubría el puerto y la base de hidroaviones de la *Royal Air Force* y la tercera protegía el interior del Peñón<sup>71</sup>.

En septiembre de 1939, para reforzar la guarnición británica, se crea una fuerza de voluntarios locales, dando lugar al nacimiento de "*Gibraltar Defense Force*" (*GDF*) de doscientos hombres de apoyo a Artillería, Artillería aérea, Transportes, Transmisiones y Sanidad. En 1940 se organiza la "*Compañía Independiente Fortaleza*", compuesta por cuatro pelotones adiestrados en sabotaje, buceo, demolición etc. Concebida como fuerza de ataque y de contraataque en caso de invasión.

Las fuerzas de la Fortaleza llegaron a tener dos brigadas (dos batallones y una compañía) cada una, apoyadas por un Escuadrón de blindados y completadas por los voluntarios de la *GDF*. La Artillería se componía de 8 cañones de 9,2 pulgadas (233,68 mm.) diez cañones de 6 pulgadas y cinco de 4 pulgadas. Los muelles estaban protegidos por seis cañones de seis libras y otras piezas de variado calibre.

En mayo de 1940 la guarnición solo tenía ocho cañones de 3,7 pulgadas servidos por la 19ª Batería Antiaérea. Con el 82º Regimiento de Artillería Antiaérea pesada llegaron a toda prisa 16 piezas más; posteriormente llegaron 36 magníficos "*Bofors*" de 40 mm. y 24 "*Oerli-*

*kons*" de 20 mm.; en sus mejores momentos Gibraltar llegó a tener cerca de un centenar de cañones de variado calibre, auxiliado por los haces de setenta baterías de reflectores y guiados por un sofisticado sistema de puntería del que formaba parte el radar *Maggie*; el mando lo asumió la 15ª Brigada Antiaérea. Todo lo anterior conformó el "*Orden de Batalla de la Fortaleza de Gibraltar*"<sup>72</sup>. Se calcula que en sus mejores momentos, en la primavera de 1943, las fuerzas totales de la guarnición ascendían poco más de diecisiete mil soldados.



Centinela británico en la cara este del Peñón

## EVACUACIÓN DE LA POBLACIÓN CIVIL

El 21 de mayo de 1940 se inició la evacuación de más de trece mil residentes del Peñón, "*bocas inútiles*" era la consideración que en los documentos oficiales tenían los residentes en el Peñón; algunos de estos residentes formados por familiares de la guarnición, regresaron a Gran Bretaña a bordo de los buques "*SS Devonshire*" y "*SS Empress Of Australia*", otros, se quedaron con familiares en España y el resto se fueron a Tánger y al Marruecos francés transportados por los mercantes "*Gibel Dersa*" y "*Mohamed Alí Kebir*"<sup>73</sup>. Entre los residentes, había 1.200 republicanos españoles que, huyendo del régimen de Franco se encontraban refugiados en Gibraltar, muchos de ellos desde 1936. A éstos se les internó en "*campos de concentración*" en el Marruecos Francés. Otros permanecieron en Gibraltar concentrados en barracones o trabajando en obras defensivas<sup>74</sup>.

Los españoles trabajaban en los diques, el puerto y el Arsenal de la base, al estar dotados de inestimable pericia, fueron muchos los buques mercantes y de guerra que recuperaron su operatividad gracias a la labor de los soldadores, ajustadores y torneros españoles. Además realizaron actividades como electricidad, carpintería o albañilería, en las cuadrillas que desescombraban los túneles o acondicionaban el aeropuerto y

los refugios antiaéreos de la base. Algunos republicanos españoles llegaron a supervisar obras de mayor importancia. Españoles fueron también los empleados de los hoteles convertidos en oficinas administrativas y Planas Mayores del Ejército y la Armada, como el hotel Rock o en oficinas de la RAF como el hotel Bristol. El incremento de esta fuerza laboral no se debió a la escasez de mano de obra por la evacuación de la población civil, sino al incremento de las nuevas necesidades dictadas por la guerra.



*Obrero español en el Peñón con el casco de la defensa civil británica*

## LA GUERRA SECRETA

Los servicios de inteligencia en el Campo de Gibraltar ya estaban operativos desde la Primera Guerra Mundial, existen precedentes de que, antes de la Primera Guerra Mundial los alemanes ya vigilaban el tráfico marítimo del Estrecho; redes que quedaron desarticuladas durante la República de Weimar a causa de las restricciones impuestas por los vencedores.

La colonia inglesa de Gibraltar, base de una poderosa escuadra, poseía la llave del Mediterráneo, por lo que los servicios secretos del Eje se establecieron en los alrededores del Peñón. No solo realizaban acciones rutinarias, como espionaje y contraespionaje, sino acciones de apoyo a operativos de guerra: recogida de información puntual con destino a la alta planificación militar, organización de rutas de infiltración y evasión, e incluso acciones de sabotaje; a todas estas acciones se les llama "*La Guerra Secreta*".

Desde la primavera de 1938 los alemanes a través de la "*Abwehr Spanien*", tenían una estación permanente en el Campo de Gibraltar, completada posterior-

mente por un amplio organigrama réplica exacta de la central de Berlín<sup>75</sup>. Por su parte los ingleses a través de su famosa "*Red Parda*", también operaron en España durante de Guerra Civil, enviando amplia información a los miembros del *Secret Intelligence Service* británico destacados en Gibraltar<sup>76</sup>.

Durante el primer año de la guerra en Europa el Servicio Secreto de Inteligencia británico había quedado destrozado, desprestigiado y sin control de sus antiguas redes europeas. Cuando lograron descifrar "*Enigma*" utilizado por los alemanes tomaron nuevos bríos, detectando por ejemplo el "*Proyecto Bodden*" que consistía en un sistema alemán de detección nocturna del tráfico naval en el Estrecho; Por otro, debido a las protestas diplomáticas británicas, España obligó a los alemanes a dar marcha atrás en el proyecto y realizar algunas detecciones. Igualmente sería sabotado el posterior proyecto alemán de instalación de un "*sistema por infrarrojos*", apoyado en Tánger y Algeciras con los mismos fines que el anterior.

Como veremos más adelante, el hundimiento de varios buques de guerra británicos en el Mediterráneo tuvo su origen en este control del Estrecho. Es por lo que el *Departamento de Defensa y Seguridad* de Gibraltar, estrechó el cerco a los sospechosos de trabajar con el enemigo y especialmente, a los siete mil españoles que a diario cruzaban el Puesto de Policía y Control de la Línea hacia Gibraltar, ante el riesgo de infiltración de espías, los británicos ejecutaron en 1941 al gibraltareño José Stella Key<sup>77</sup> y en 1942 a los españoles Luis López Cordon Cuenca y José Martín Muñoz, bajo la acusación de introducir bombas con fines de sabotaje<sup>78</sup>. También fue efectivo el contraespionaje en la Roca, que tanto favoreció a los aliados en el desembarco de Normandía en el Día "D"<sup>79</sup>.

En 1944 llegó a Gibraltar el doble del general Montgomery, el teniente Clifton Jones<sup>80</sup>, y aprovechando la gran semejanza de ambos, los aliados planificaron la aparición de "Monty" en Gibraltar poco antes del Día "D", con el fin de hacer creer a los alemanes que pretendían hacer una operación en el Mediterráneo. El plan tuvo éxito pues presuntamente consiguió desviar la atención de los alemanes<sup>81</sup> del escenario normando. Hoy día se piensa que los alemanes no llegaron a creérselo del todo, pues seguían pensando que la invasión sería través de Calais o las playas de Normandía.

## "OPERACIÓN MUSSON"

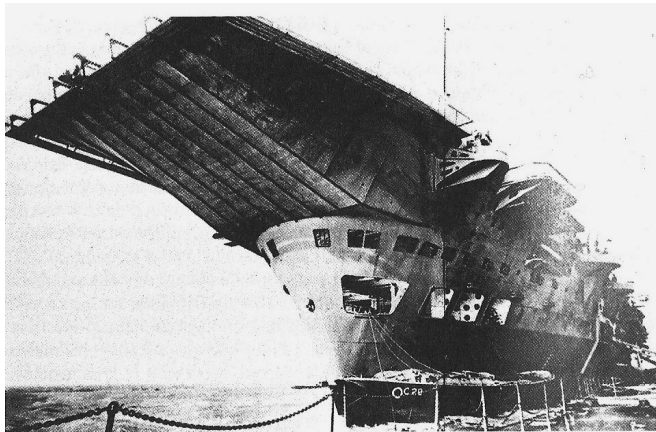
Desde la guerra civil española existía en Gibraltar personas profranquistas y un grupo de ideología fascista liderado por el Sr. Bertuchi<sup>82</sup>. La seguridad de Gibraltar estaba confiada al mayor John Medlam responsable del MI-6 (servicio de información) y del MI-9 para enviar a Londres a huidos y refugiados; precisamente



este servicio fue el que usó el famoso español Juan Puyol, el sorprendente y genial doble agente conocido en todos los medios europeos como Garbo.

A partir de abril de 1941 este servicio de inteligencia se reforzó con dieciocho oficiales británicos hispanohablantes con el fin de infiltrarse en España y sabotear la "Operación Félix" con ayuda de antifranquistas<sup>83</sup>. La "Operación Musson" se montó para traer a Gibraltar a los pilotos aliados caídos sobre Francia durante las misiones de bombardeo masivo y a los saboteadores en territorio francés que a través de España se refugiaban en Gibraltar.

El escocés Peter R. Musson coordinó dicha operación utilizando a los contrabandistas que operaban en Gibraltar<sup>84</sup>, nunca fueron detectados por las autoridades españolas o los servicios alemanes. Claro que tampoco los británicos detectaron las acciones de los servicios alemanes que lograron repatriar a sus agentes del Norte de África ocupado por las tropas aliadas<sup>85</sup>.



Portaaviones británico H.M.S. Ark Royal de la Fuerza H con base en Gibraltar

## LA GUERRA LLEGA A GIBRALTAR

El 10 de junio de 1940 Italia declara la guerra a Francia y Gran Bretaña; esa misma tarde se encontraban en la Bahía de Algeciras seis buques mercantes italianos que intentan escabullirse y salir a mar abierto para evitar su captura por parte de los británicos. Como estaban preparados y habían previsto la maniobra, con unidades ligeras y remolcadores del puerto capturaron al "Pollenzo" intacto, el resto intentó buscar refugio en aguas españolas pero tres de ellos "Collina", "Libano" y "Levono" cayeron en poder británico. "El Pagao" para evitar su captura fue barrenado con cargas explosivas convenientemente colocadas. Solo escapó "El Olterra" embarrancando entre Campamento y Puente Mayorga.

Un avión italiano de la escuadrilla de la "Ricognizione Marítima Italiana" en misión de reconocimiento visi-

taba a diario Gibraltar, sobrevolándola por la mañana o por la tarde, de Este a Oeste<sup>86</sup>. Este mismo año el puerto Gibraltar fue atacado por la "I Flottiglia Legere" italiana con base en la Spezia, si bien esta operación fracasó por causas técnicas.

Con base en Gibraltar en el verano de 1940, se creó la "Fuerza H" para llenar el espacio desguarnecido por los franceses<sup>87</sup> en el Mediterráneo Occidental, una potente escuadra se estableció un día después del armisticio francés en aguas del puerto.

Era el 23 de junio de 1940 cuando amarran: el cruceiro de batalla "Hood" (hundido en 1941 por el acorazado alemán Bismark) de 42.000 toneladas<sup>88</sup> y el portaaviones "Ark Royal" (el artífice del hundimiento del Bismark en 1941), día después llegan los acorazados "Valiant" y "Resolution", los cruceros "Enterprise" y "Arethusa" y cuatro destructores, elevando a trece el número de buques en la base de Gibraltar, mandada por el Vicealmirante Sir James Sommerville para controlar la salida Occidental del Mar Mediterráneo y realizar acciones ofensivas contra la costa de Italia. La otra flota inglesa en el Mediterráneo tenía su base en Alejandría<sup>89</sup>.

La primera misión de "La fuerza H" fue la captura o destrucción de la Force Raid francesa anclada en la Bahía de Orán, frente a la base norteamericana de Meirs-el-Kebir, estaba formada por los acorazados "Dunquerque" y "Provence"; el crucero "Strassbour"; seis contratorpederos y un transporte de hidroaviones.

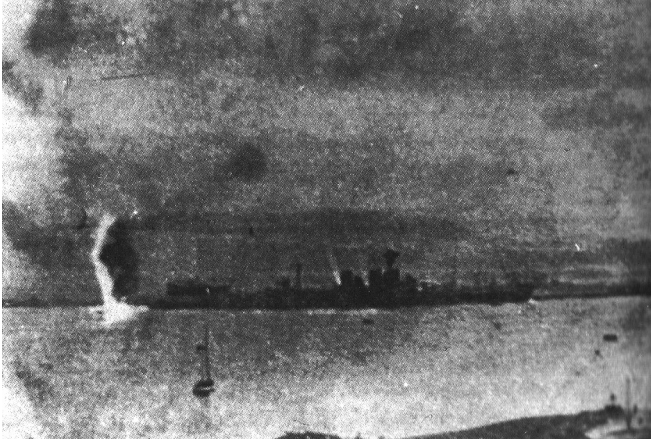


Acorazados británicos en la Bahía de Algeciras

El 3 de julio de 1940, todos los buques franceses anclados en los puertos controlados por los británicos son tomados al asalto por soldados y marines. Las tripulaciones francesas fueron internadas como prisioneros de guerra en campos de concentración<sup>90</sup>. Mientras "La fuerza H" se dirige a Argelia y las 18 horas de ese mismo día "La Fuerza H" destruye la armada francesa cercada en la Bahía de Orán<sup>91</sup>, volviéndose a abrir el resentimiento francés contra los ingleses después del tra-



to recibido por éstos en la evacuación de Dunquerque. Ministros del Gobierno de Vichy propusieron declarar la guerra a Gran Bretaña, el mariscal Phillipe Petain opinó que responderían adecuadamente a aquella "traición", sin embargo todo quedó en una enérgica protesta y la congelación de las relaciones diplomáticas.



*El cruceo H.M.S. Renow atacado por aviones franceses el 24 de septiembre de 1940*

El 5 de julio la Roca sufrió el primer ataque aéreo por la aviación francesa destacada en Marruecos<sup>92</sup>, todas las bombas cayeron en el mar lo que sugiere que fue una manera de justificarse del Gobierno de Vichy frente a los alemanes.

A partir de esta fecha la población de Gibraltar evacuada al Marruecos Francés comenzó a tener problemas de alojamiento y de víveres; como eran "*personas non gratas*" y su dinero dejó de tener valor, de nuevo fueron devueltos a Gibraltar, entonces el Gobernador de la Colonia se negó al desembarco<sup>93</sup>, provocando una verdadera crisis que afectó a las relaciones de las autoridades de la colonia y la población gibraltareña; finalmente, se autorizó el desembarco de los padres, mujeres e hijos de los que estaban defendiendo Gibraltar con la promesa de una evacuación meses después hacia Londres<sup>94</sup> y otros lugares como Islas Madeira y Jamaica.

*La misión de "La Fuerza H"* era escoltar a los convoyes ingleses hasta el cabo Blanch de modo que, tras pasar el Canal de Sicilia, el convoy seguía hacia el este escoltado por la escuadra inglesa de Alejandría, mientras "*La Fuerza H*" se volvía a la base de Gibraltar. Así se hizo entre los días 30 de agosto y 5 de septiembre. "*La Fuerza H*" de Somerville reforzada por el portaaviones "*Illustrious*", escoltaron a un convoy con tropas y armamento, desembarcando sin dificultad en Malta, cañones, aviones y municiones. "*La Fuerza H*" regresó a Gibraltar sin ser hostigados por los italianos.

El 30 de agosto, un cuerpo expedicionario compuesto de siete mil hombres (de ellos dos mil setecientos de la Francia Libre) zarparon en once barcos del puerto de Liverpool dirección a Dakar. Donde todos estaban convencidos que el general De Gaulle iba a ser recibido en la colonia francesa como un libertador. Para escoltarles se organizó la denominada "*Fuerza M*" en la que participaron grandes navíos de "*La Fuerza H*" como los acorazados "*Barham*," "*Resolution*" y el portaaviones "*Ark Royal*" destacados en Gibraltar.

El 23 de septiembre todos los esfuerzos de apoderarse pacíficamente de Dakar fracasaron y el almirante Francois Darlan, comandante en Jefe de la Armada Francesa propuso al Gobierno de Vichy realizar bombardeos de represalia contra Gibraltar. Esta ofensiva aérea contra la colonia británica se prolongaría hasta que la expedición sobre Dakar no se replegara. Francia y Gran Bretaña estaban al borde de la guerra.

En la mañana del 24 de septiembre de 1940 mientras los buques británicos abrían fuego sobre Dakar, sesenta y cuatro bombarderos franceses (de los ciento ochenta destacados en Marruecos) escoltados por treinta y seis cazas despejaban de sus pistas y en perfecta formación de cuatro a seis aparatos se dirigían a Gibraltar para realizar el mayor ataque aéreo sufrido en toda la historia de la Roca.

En el puerto solo se encontraban el crucero de batalla "*Renown*", nuevo buque insignia del almirante Somerville junto a otras unidades menores. A las 13 horas suena el pitido de la sirena de la defensa aérea; la guarnición junto a los civiles, la mayoría hombres (5.000) y mujeres (2.000) españoles de La Línea y de poblaciones cercanas, que al igual que otros días habían sufrido las colas, pases, controles de entrada en la Colonia...), no están preocupados, piensan en la visita habitual del "chivato", por eso no tienen prisa en ponerse a salvo en los once refugios habilitados en el casco urbano<sup>95</sup>. Sin embargo hoy sufrirán el bombardeo.

Por su lado los atacantes de Dakar probaron suerte de nuevo al día siguiente, dando lugar a un cruce de cañonazos que dejan fuera de combate a un acorazado, dos cruceros y dos destructores; ante tal número de bajas los británicos deciden suspender la operación. Los franceses de la colonia habían rechazado a la "Francia Libre" a tiro limpio. Esto no evita que la colonia de Gibraltar, sufra un segundo bombardeo diurno en el que participan sesenta bombarderos, que arrojan bombas en mayor cantidad que la primera. Esta vez la defensa antiaérea es más efectiva<sup>96</sup>.

El jueves 26 de septiembre, los franceses dan oficialmente por terminada la ofensiva aérea sobre Gibraltar. Los responsables del Estado Mayor Aéreo en África del Norte llegaron a la conclusión de que a pesar del gran número de bombardeos empleados, los resul-

tados de aquellos dos ataques no habían sido espectaculares<sup>97</sup>. Hubo que esperar dos años para que los aliados se enfrentasen de nuevo a la Francia de Vichy.

El amanecer del 6 de enero de 1941, salió de Gibraltar un convoy británico, el día 10 "*La Fuerza H*" es relevada por la flota de Alejandría; al mediodía el convoy es avistado por dos torpederos italianos, que hunden al "*Kega*"; a éstos se le unen aviones torpederos italianos *Savoia-Marchetti SM-79* y 40 bombarderos *JU-87* y 88 alemanes (Stukas con bombas de 250 y 500 kg.), que alcanzan al portaaviones "*Illustrious*", produciéndole importantes averías, dejándolo fuera de combate<sup>98</sup> y hunden al crucero "*Southampton*"<sup>99</sup>, mientras que el acorazado "*Waspite*" escapa de las bombas, no obstante éstas alcanzan a dos buques del convoy y a varios de la escolta.

Desde que la *Luftwaffe* se había establecido en Sicilia, el transporte marítimo británico se había hecho difícil, la rebelión de Irak en abril de 1941, obligó a Churchill ordenar a Wavel (jefe del Estado Mayor de Oriente Medio) la invasión de Siria (protectorado fiel al Gobierno de Vichy); para ello le envió un convoy con 43 Hurricanes y 234 carros de combate escoltados por "*La Fuerza H*" desde Gibraltar hasta el Cabo Bon, atravesando el peligroso Canal de Sicilia la noche del 7 al 8 de mayo de 1941; sólo un buque explotó a causa de una mina, el resto del convoy fue entregado a la mañana siguiente a la flota británica del Mediterráneo con base en Alejandría. "*La Fuerza H*" volvió a su base sin dificultad.

## EL HUNDIMIENTO DEL ACORAZADO BISMARCK

El "*Bismarck*" orgullo de la *Kriegsmarine*, desplazaba 45.000 toneladas (el 40% correspondía a la coraza del buque con un espesor en la línea de flotación de 35-45 cm.), 36 metros de manga y 251 metros de eslora, fue votado el 24 de agosto de 1940, e inmediatamente se inició el adiestramiento de la tripulación. No entró en acción hasta la primavera de 1941.

Otro buen servicio que la "*Fuerza H*" presta, es con ocasión de la búsqueda del acorazado *Bismarck*. Éste realizó su primera salida el 18 de mayo de 1941 de *Gdynia*, acompañado por el crucero pesado "*Prinz Eugen*", con la orden de salir al Atlántico por el Canal de Dinamarca y posicionarse entre Groenlandia e Islandia para hundir a todo buque británico que interceptasen.

Por su parte el Almirantazgo británico envió a la zona a toda la flota del Atlántico compuesta por acorazados, cruceros, destructores y portaaviones. Esta orden también afectaba a "*La Fuerza H*" de Gibraltar acompañada por el portaaviones "*Ark Royal*".



Acorazado *Bismarck*

El "*Bismarck*" es avistado en su primera salida, el 23 de mayo por los cruceros "*Suffolk*" y "*Norfolk*" que lo persiguen gracias al excelente radar recién montado en el "*Suffolk*", que permitía seguir los pasos del "*Bismarck*" desde 22 km. de distancia (doce millas). El día 24 entran en acción, hundiendo el acorazado "*Bismarck*" al acorazado "*Hood*" (de la fuerza H) que previamente voló por los aires (estaban a una distancia uno del otro de 20.000 metros, 1400 marineros se hundieron con el acorazado).

El portaaviones "*Victorius*" entra en acción enviándole aviones torpederos "*Swordfish*" que alcanzó al costado del "*Bismarck*" con un torpedo. El blindaje del barco no sufrió graves daños, pero estaba herido, pues no podía aprovisionarse de varios tanques de combustible y navegaba con dificultades, pero hábilmente pierde de vista a sus enemigos y se dirige a Francia para su reparación.

Aprovechando las malas condiciones meteorológicas, el "*Prinz Eugen*" se alejó por el Atlántico. Durante 30 horas todos los buques británicos persiguen al *Bismarck* que es avistado el día 26 a las diez y media de la mañana por el hidroavión "*Catalina*" a 700 millas de la costa; el dispositivo naval británico se cierra sobre él; a las 19 horas es localizado por el portaaviones "*Ark Royal*" y a las 21 horas, 15 aviones torpederos "*Swordfish*" sobrevuelan durante media hora bajo una cortina de fuego antiaéreo sobre el *Bismarck*; vuelan a muy baja altura, 22 metros sobre las aguas y fuera del alcance de tiro de las cañones del *Bismarck*, un torpedo le alcanza la popa y averían el timón, el buque quedó sin gobierno, el barco va a la deriva. A las 8 de la mañana del 27, el "*Norfolk*" señaló la posición exacta del "*Bismarck*" a los acorazados "*King George V*" y "*Rodney*" que abren

fuego sobre él; a las 10 y media de la mañana el acorazado se hunde y con él toda la dotación de 2.300 hombres, sólo 110 son recogidos por el crucero "Dorsethire" y el destructor "Maori".

Localizado el acorazado Bismarck y antes de ser hundido, mientras luchaba con el timón averiado, el jefe de Estado Mayor, el almirante Otto Schniewind, transmitió a la Armada española una petición de auxilio en previsión del desastre final. El crucero Canarias y dos destructores que se encontraban en el Ferrol, son enviados a la zona con fuerte temporal de noroeste, si bien los dos destructores se vuelven para no retrasar la marcha del crucero "Canarias" al mando del jefe del Estado Mayor, capitán de navío Pastor Tomasety, se dirige a la zona llegando el día 29, donde un submarino alemán le pregunta si hay supervivientes, se le contesta negativamente<sup>100</sup>. El crucero Canarias regresa a la Coruña donde atracó el día 31.



Capitán del Bismarck Ernst Lindemann

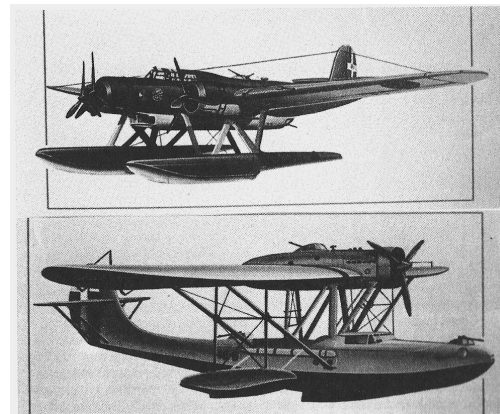
El 19 de septiembre de 1941 un grupo de asalto italiano es transportado hasta Gibraltar por el submarino "Scire", logrando hundir en el puerto 30.000 toneladas de mercantes aliados. El 8 de noviembre, la fuerza naval británica con base en Gibraltar responde hundiendo un convoy italo-alemán que navega hacia Libia. A petición de Rommel entran en el Mediterráneo 20 submarinos alemanes que, como están al acecho observaron como La "Fuerza H" salía de Gibraltar y se interna en el Mediterráneo, informando seguidamente a su sede en Madrid y ésta vía Madrid-París-Tolón a los submarinos U-205 y U-81 que vigilan el Estrecho.



Ark Royal portando aviones torpederos Swodrfish

"La fuerza H" después de descargar aviones de refuerzo en la base aérea de Malta, el día 13 cuando viene de vuelta es atacada frente a Estepona; un torpedo alemán hace blanco en el portaaviones "Ark Royal" hundiéndolo<sup>101</sup>, otro submarino avería gravemente al acorazado "Malaya". Dos días más tarde, los británicos pierden el acorazado "Barham" que fue atacado por un submarino alemán y al mes siguiente a los acorazados "Valiant" y "Queen Elisabeth" en Alejandría, víctimas de los "mailis" italianos (hombres torpedo). El poderío naval británico en el Mediterráneo ha desaparecido y el "África Korps" de Rommel puede recibir suministros y operar libremente.

El 15 de junio de 1942 la VII división de cruceros italiana compuesta por dos cruceros y cinco destructores intercepta el convoy británico "Harpoon" que ha salido de Gibraltar dirección a Malta, cerca de Cerdeña es atacado por aviones italianos y alemanes perdiendo un mercante y un destructor, de este encuentro con la VII División, son hundidos dos destructores ingleses y dos italianos. Un segundo ataque italiano con aviones "stukas" daña dos destructores ingleses y hunde el "Chant", un torpedero daña seriamente al destructor inglés "Bedouin" y la marina italiana alcanza a dos mercantes<sup>102</sup>.



Dos aviones chivatos de reconocimiento italianos, Cant. Z.506B y Cant. Z.501



En 1942 Churchill incluyó a Gibraltar dentro del mando del general Eisenhower, como cuartel general provisional de la primera operación angloamericana a gran escala: *La Operación de tropas norteamericanas en el norte de África*<sup>103</sup>.

### ITALIA ATACA A GIBRALTAR

El primer bombardeo se realiza el 17 de julio de 1940, una formación compuesta de tres SM-82<sup>104</sup> salen de Alghero (Cerdeña) para atacar el Peñón, cada avión lleva diez bombas de cien kilogramos que, a las tres de la mañana arrojan sobre Gibraltar. Los daños fueron mínimos pero en los medios italianos se presenta la operación como un gran éxito. Este ataque obliga a la reevacuación de los gibraltareños al día siguiente en el buque *Royal Ulsterman* hacia las Islas Madeira.

El segundo bombardeo se realiza el 25 de julio, de nuevo despejan de Alghero los tres SM-82 dirección a Gibraltar, en ese momento se está procediendo a la evacuación de 198 hombres, 769 mujeres y 630 niños, que saldrán de Gibraltar en sucesivas expediciones, la primera a la mañana siguiente día 26; tres barcos saldrían el viernes 27 y el lunes día 30, el resto del convoy compuesto de más de 30 buques.

A la 1 de la mañana en formación y a intervalos de diez minutos lanzan las bombas sobre el convoy, aunque los desperfectos son mínimos, una malagueña residente y su hijo son víctimas del bombardeo italiano. Las defensas tocaron y dejaron fuera de servicio a un SM-82, aunque logró llegar a la base de Alghero.

Un tercer bombardeo nocturno italiano se realizó el 20 de agosto, de los dos Savoias, el primer avión no acertó en el blanco y las bombas cayeron en el agua y con el segundo que voló a muy baja altura provocó un incendio en la falda oeste del monte, fue alcanzado por las baterías antiaéreas estrellándose en el mar. Aparte en más de una ocasión los italianos violaron el espacio aéreo español, como resultado de la negativa de España a que los fascistas se establecieran en territorio español para sus ataques.

A partir de este momento, los británicos tomaron conciencia por primera vez del peligro con el que se enfrentaban<sup>105</sup>. El Comandante General británico en el Mediterráneo alertó a las autoridades navales de Gibraltar de las escuadrillas suicidas italianas (que como hemos visto no eran tales); es por lo que "*La fuerza H*" reforzó el sistema de redes submarinas, se intensificó el servicio de vigilancia nocturna con patrullas permanentes en las entradas norte y sur del puerto, así como el lanzamiento de carga de profundidad en estas entradas cada media hora. También se organizó un grupo de voluntarios especialistas en trabajos submarinos.



*Baterías de reflectores en acción el 27 de agosto de 1942*

Una nueva ofensiva italiana, fallida, se produce el 5 de junio de 1941, cuando dos SM-82 iluminados por la luna llena despegan de Alghero y se dirigen a la Bahía de Algeciras, sin embargo uno de los dos aviones renuncia a la misión por dificultades técnicas y el otro sobrevuela el objetivo pero debido a la intensa niebla se vuelve. Iba cargado de un monstruoso torpedo aéreo, bomba antibuque modelo "FF"<sup>106</sup>.



*Alerta el 20 de noviembre de 1942*

## BOMBARDEO ITALIANO SOBRE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

El 12 de julio La Línea de la Concepción estaba en fiestas y un solitario SM-82 se presenta por el norte, violando el espacio aéreo español y deja caer tres torpedos "FF" en el pueblo, dos de ella no hacen explosión y caen en la dunas de la playa de Poniente, la tercera cae en el casco urbano afectando a tres viviendas, matando a cinco personas e hiriendo a otras muchas. El solitario SM-82 repitió la operación tres noches más sobre la Bahía cargada de buques, pero no acertó a darle a ninguno<sup>107</sup>. Parece ser que el bombardero estaba más preocupado por salir de aquella ratonera de fuego antiaéreo que de acertar con los torpedos "FF" y dar en el blanco. Desde territorio español también fue contestado por fuego antiaéreo con el fin de que respetase el espacio aéreo. Igual se había hecho con los aviones franceses.

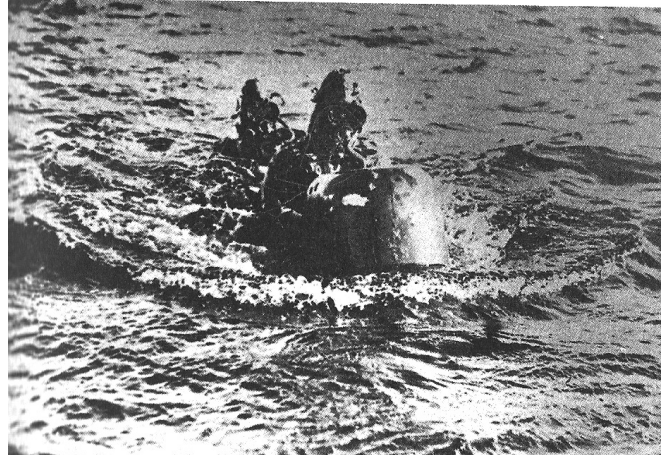
## LOS HOMBRES-TORPEDOS ITALIANOS EN GIBRALTAR

En agosto de 1940, el capitán de corbeta Valerio Borghese, comandante del submarino "Sciré" de 620 toneladas, fue designado para transportar torpedos humanos con una carga explosiva de 320 kilos. La primera operación fue un ataque a Gibraltar, se le **denominó operación BG1**, el intento fue infructuoso por encontrarse el puerto vacío. En octubre, la **operación BG2** se abandonó cuando estaban los torpedos a pocos metros de los buques; aparte el 15 de marzo de 1941 la "I Flottiglia Legere" es reorganizada y agrupada en una nueva unidad especial conocida como "X Flottiglia M.A.S." (Medios de Asalto Submarino) al mando de *Capitano di Fregata Vittorio Moccagata* (condecorado en la Guerra Civil Española por una acción protagonizada cerca de Málaga) y en mayo de 1941, la **operación BG3** también fracasó, no había barcos de guerra en el puerto porque toda la flota había salido en busca del "Bismarck", sin embargo no así la **operación BG4**<sup>108</sup> realizada con éxito en septiembre de 1941.

Los italianos alquilaron una finca denominada "Villa Carmela" enfrente de Gibraltar, en la desembocadura del río Guadarranque, a 3 km. del Peñón; desde *Villa Carmela* salen hombres rana para colocar cargas explosivas e inutilizar cinco buques británicos; hunden dos buques cisterna de 10.000 y 6.000 toneladas respectivamente; dos mercantes de 6.000 y 12.000 toneladas; en total hundieron 34.000 toneladas.

Un viejo barco italiano anclado en Algeciras "Oltorra", servía de base y de taller de reparaciones de torpedos humanos; por su parte, los ingleses crearon un equipo de buceadores al mando del comandante Crabb que controlaba continuamente el fondo de los barcos anclados en Gibraltar.

En diciembre del 42, el *Oltorra* estaba preparado para ejecutar la **operación BG5** ante la llegada de gran cantidad de buques británicos al puerto, pero las continuas patrullas y la colocación de redes y alambradas hizo que el plan fracasara. Dos italianos resultaron muertos y tres desaparecieron.



Un torpedo tripulado se dirige al puerto de la Roca

La **operación BG6**, de fecha 8 de mayo de 1943, inutilizó dos buques y hundió a otro. El último ataque se realizó el 4 de agosto causando daños a otros tres barcos. Un mes después se firmaba el armisticio de Italia con los aliados.

El equipo de hombres-torpedo también llamados los Kamicaces del mar, estaba formado por un sumergible y dos buceadores con equipos de respiración autónomos, sentados a horcajadas sobre el casco en unos asientos con estribos localizados. El torpedo medía unos 7 metros y medio de largo por 50 cm. de ancho, viajaban a una velocidad de 8,3 km/h. a poca profundidad. El torpedo provisto de 200 a 300 kilos de explosivo se sujetaba al casco del buque elegido, mientras el sumergible se alejaba de la zona. Estos torpedos eficaces en la Bahía de Algeciras, también fueron armas muy eficaces y fiables en otros lugares, consiguiendo éxitos brillantes como se pudo demostrar en la base de Alejandría poco después. Destrozando dos acorazados, un destructor y un buque cisterna británico.

Otro sistema de ataque italiano consistió en lanchas de asalto explosivas, muy peligrosas para sus tripulantes pues debían saltar de la nave a 150 metros del objetivo y ser recogidos por un comando. Otras dos operaciones se realizaron desde la desembocadura del río Guadarranque, los italianos esperaban emboscados en el chalet *Villa Carmela*, el 14 de julio de 1942, se internan en la Bahía doce buceadores y cada uno lleva tres minas de dos kilogramos cada una, activada por



una espoleta de tiempo. Logran que varios buques se vean afectados o hundidos<sup>109</sup>. La segunda operación se realizó en septiembre, tres submarinistas colocan las cargas en el vapor "*Ravens Point*", a medianoche el alto explosivo hundió a gran velocidad el buque. Esta fue la última operación que el "**Grupo Gamma**" realizó en Gibraltar. Aunque la mayoría de los submarinistas en las dos operaciones eran detenidos por los servicios de vigilancia españoles, a las pocas horas eran puestos en libertad, gracias a los contactos del cónsul de Italia en Algeciras. Y repatriados vía Cádiz-Sevilla-Roma.

El 7 de mayo de 1943 había en la Bahía sesenta buques mercantes, y como según los responsables de la seguridad del Peñón, era una noche de torpedos (luna nueva), desplegaron patrulleras y redujeron el intervalo de lanzamiento de cargas entre los dos extremos del puerto. No obstante desde *el Olterra* se prepararon seis mortíferas cargas que fueron colocadas en tres buques que condenaron a muerte<sup>110</sup>.



Cañón Bofors de 40mm. de Midle Hill en Gibraltar

### LOS JOROBADOS EN ACCION

Tantos buques había en la Bahía que los italianos intentaron un penúltimo ataque aéreo, con los trimotores *Savoia Marchetti S-79*, también llamados "*Jorobados*" por su elevada cabina de vuelo. El 19 de junio de 1943 los "*Jorobados*" despegaron de Istrés en tres formaciones, ruta Istrés-Palamós-Castellón-Sevilla-Barbate-Algeciras-Gibraltar<sup>111</sup>; solo llegaron a destino cuatro y no hicieron blanco significativo en los buques. Los tripulantes estaban más preocupados en salir ilesos que en apuntar el tiro<sup>112</sup>.

El último ataque marítimo se preparó como siempre desde el "*Olterra*" (caballo de Troya del s. XX), anclado en Algeciras; el 3 de agosto los buzos italianos con

sus torpedos fijan su carga en tres buques mercantes poniéndolos fuera de servicio<sup>113</sup>. Esta operación fue denominada **operación BG7**. En octubre estaban preparando la **operación BG8** cuando les llega la noticia que los aliados habían desembarcado en la Península e Italia se había rendido.

Las acciones de la "**X M.A.S.**" contra Gibraltar arrojó el siguiente cómputo: nueve operaciones de ataque (siete con torpedos tripulados y dos con buceadores de combate), tres italianos muertos y cinco caídos prisioneros, catorce barcos fueron hundidos o inutilizados con un total de setenta y cinco mil toneladas de registro. El total de operaciones italianas aéreas contra Gibraltar fueron dieciséis, motivadas más por razones propagandísticas que efectivas, nunca utilizaron aeródromos españoles.

### OPERACIÓN TORCH (ANTORCHA)

El 5 de noviembre de 1942, despegan de un aeródromo londinense cinco cuatrimotores Boeing B-17, a bordo de ellos viene el comandante en Jefe de las fuerzas norteamericanas en Europa y su Plana Mayor, el Teniente General Dwight Eisenhower. Trescientos navíos entre mercantes y buques de guerra, se dirigen al Estrecho de Gibraltar en tres fuerzas de ataque<sup>114</sup>. "*La Fuerza H*" es reforzada con varios navíos procedentes de "*Home Fleet*"<sup>115</sup> con la misión de proteger el flanco norte de la flota de una posible incursión de la Armada italiana o francesa. Sin embargo por encima de todo, la contribución más importante de Gibraltar al triunfo de los aliados fue la construcción y acondicionamiento del aeródromo<sup>116</sup> de 1.417 metros de longitud y 117 metros de ancho<sup>117</sup>; así lo reconoció Eisenhower en sus memorias<sup>118</sup>.

El 7 de noviembre se inicia la invasión aliada en el Norte de África, encontrando en Argel menos resistencia que en Orán y Casablanca. El 23 de noviembre, después de 23 días, el Cuartel General de Eisenhower es trasladado desde la Roca a Argel, pero Gibraltar no disminuyó su importancia estratégica, pues sirvió de punto de apoyo a las líneas de suministro de las fuerzas aliadas en África y el Sur de Europa. A la vista de los resultados los alemanes ocupan la Francia de Vichy y las colonias francesas se ponen definitivamente de lado de los aliados<sup>119</sup>.

Con la rendición de Italia la guerra se aleja del Peñón y no tardan en producirse hechos que así lo confirman: La famosa "*Fuerza H*" será disuelta; igual que la denominada *Defense Force Ordinance*; también fue retirada parte de la defensa antiaérea de la Roca. Solo quedaba la aviación que actuaba contra los *U-Bootes* alemanes para mantener cierta sensación de guerra<sup>120</sup>.

## REGRESAN LOS EVACUADOS

Poco antes de la rendición de Alemania se procedió al regreso de los habitantes de Gibraltar, evacuados al principio del conflicto a Londres, Jamaica o las Islas Madeira. La mayoría volvieron antes de finalizar el año 1945, otros tardaron hasta cinco años en regresar, algunos de los evacuados no volvieron hasta 1951 y otros nunca regresaron.

## UN ACCIDENTE MISTERIOSO

El 4 de julio de 1943, el avión del general Sikorski Presidente del Gobierno polaco en el exilio, despegaba del aeródromo de Gibraltar para regresar a Londres; antes de abandonar la pista los motores se detuvieron y el avión se precipitó en el mar, oficialmente no hubo supervivientes.

Sikorski era una personalidad incómoda, tanto para los rusos, como para los ingleses y americanos: 1. A Stalin le pedía informaciones de los siete mil soldados polacos<sup>121</sup> capturados por los rusos en 1939 y masacrados en el bosque de Katyn por orden de Stalin y cuatro dirigentes del Politburó soviético; 2. A los americanos le pedía garantías sobre el futuro de su país, nunca recibió respuesta pero sí una bomba en el avión que le llevaba a EEUU a finales de marzo de 1942 y descubierta a tiempo; 3. a Gran Bretaña le reprochaba la alianza de ésta con la URSS y la ayuda recibida por *Armia Kraiowa* (unidades armadas polacas de exiliados, huídos y refugiados) que combatían con las fuerzas aliadas en Francia, Noruega o África y además, contribuían a la defensa de los cielos británicos durante la Batalla de Inglaterra.

La muerte de Sikorski fue la muerte de una Polonia libre y soberana, una paradoja del destino, la Segunda Guerra Mundial se había desencadenado precisamente para defender la independencia de Polonia y no para ser sacrificada y entregada a los soviéticos. Los polacos que lucharon junto a los británicos no entendieron nunca que tuviera que pasar más de cuarenta años para poder regresar a su patria. Tampoco los letones, estonios, lituanos, húngaros, checos, rumanos, búlgaros, eslovacos etc.

## ESPAÑA DE LA NEUTRALIDAD A LA “NO BELIGERANCIA” Y DE NUEVO A LA NEUTRALIDAD

Tras la rápida derrota de Francia, el general Franco felicitaba a Hitler, se ponía a su servicio y le planteaba reivindicaciones territoriales. En julio de 1940, Gran Bretaña enviaba como embajador en Madrid a uno de sus mejores diplomáticos, Sir Samuel Hoare<sup>122</sup>, con la tarea de “*Comprar tiempo, tiempo en lo local para la*

*fortificación de Gibraltar y tiempo en lo internacional para la recuperación británica después de la caída de Francia*”, su misión era “**fijar**” la postura internacional del general Franco, forzándole a una obligada neutralidad<sup>123</sup>.

Durante la Operación Torch, los aliados estaban muy preocupados por la actitud de España. El embajador británico S. Hoare<sup>124</sup> decía que los “alarmistas” pensaban que “*al poner a Gibraltar como base principal aérea y naval, el Peñón estaba en la guillotina, ya que los cañones de largo alcance de las colinas de Tarifa, podían poner al puerto fuera de acción en unas pocas horas y al aeródromo en unos minutos*”. Pero los aliados no tenían motivos para temer de Franco, ya que el nuevo embajador de los EEUU. Carlton Hayes se esforzaba por conservar a España fuera de la guerra y como la victoria del Eje estaba cada vez más lejana, aunque había un riesgo de la reacción de España, el único peligro real podía venir provocado por un ataque aéreo o de sabotaje de los agentes al servicio de los alemanes. Porque cabía la posibilidad de que tanto italianos como alemanes pensasen que toda actividad de la Roca estaba destinada a reforzar a Malta, y aparentemente lo creyeron<sup>125</sup>.

Aunque España se mostró neutral en el conflicto, los alemanes utilizaron a españoles y gibraltareños para iniciar una serie de sabotajes en el Peñón durante el año 1941, (los agentes alemanes pertenecían a la *Abwehr* cuyo responsable final era el Almirante Canaris); los falangistas, acérrimos pronazis y los obreros españoles en Gibraltar eran los más idóneos para servir de informadores y enlaces con los alemanes e italianos<sup>126</sup>. Entre febrero y abril se produjeron varios actos de sabotaje de mínima importancia.

La derrota alemana en Rusia convenció al general Franco de que los aliados iban a ganar la guerra y por tanto pasó de la “**No Beligerancia a la Neutralidad**”<sup>127</sup>. Los inconformistas de la Falange, los descontentos nacionales y de elementos militares en el Campo de Gibraltar se alinearon alrededor del teniente médico militar Narciso Perales<sup>128</sup> que junto al teniente Blas Castro Sánchez, con el fin de realizar la acción de sabotaje más importante en Gibraltar durante toda la guerra<sup>129</sup>.

La operación fracasó y el Gobernador británico exigió al general Barrón (Gobernador del Campo de Gibraltar) investigase las acusaciones del personal militar a su cargo. El coronel Eleuterio Sánchez-Rubio Dávila, de los servicios de Inteligencia Militar española no sabía nada; Narciso Perales y Blas Castro se autoinculparon y se presentaron al coronel Eleuterio, quedando arrestados en la Sala de Banderas del Regimiento, los civiles detenidos fueron llevados a la cárcel de la ciudad; la mayoría de ellos, civiles y militares fueron desterrados.



Por el contrario fueron muchos los miles de españoles que contribuyeron a la victoria de los aliados desde sus puestos de trabajo en Gibraltar; desde los talleres del Arsenal y desde sus puestos de los muelles, los diques y otros destinos, y posibilitaron que Gibraltar no se paralizase, contribuyendo al esfuerzo de la guerra y manteniendo el ritmo interior de la Fortaleza.

Si bien en la primera parte vimos la conquista de Gibraltar durante la Guerra de Sucesión Española, las consecuencias del Tratado de Utrecht, el éxodo de la población y los intentos de recuperación de la plaza; queda pendiente de estudio la pseudo-descolonización de la colonia, el contencioso de Gibraltar en las Naciones Unidas, la economía de la plaza: el contrabando y las relaciones del Campo de Gibraltar con la Roca.

## NOTAS

1 Oficialmente no defiende el contrabando. Este es un sistema práctico para convertir a Gibraltar en un paraíso para los violadores de las leyes fiscales.

2 Y así vemos como en el **Campo Neutral**, al norte del Peñón, han ocupado más de 800 metros lineales de territorio español.

3 La frontera de Gibraltar con España está en la ciudad de Algeciras, está considerada como una frontera marítima.

4 El 18 de febrero de 1810, artificieros ingleses volaron los fuertes españoles de San Felipe y de Santa Bárbara, situados en territorio español. (Ministerio Asuntos Exteriores, *Documentos sobre Gibraltar, Madrid, 1966*, página 175, documento nº 7 cifrado Colonial Office. Serie 91. Volumen 51. Public Record Office).

5 Cartas de 6 de febrero, 8 y 30 de abril, el General Don (Jorge Don, general de los reales ejércitos de S.M. Británica, Coronel del Regimiento de Infantería nº 96, Teniente Gobernador y Comandante en Jefe de la Plaza de Gibraltar) indica que España proyectaba la reconstrucción militar de la zona, pero que los trabajos no se habían llevado a efecto por falta de dinero y ...."la reconstrucción de dichos fuertes y líneas, el enemigo tendría en su poder el reducir la ciudad a cenizas por un bombardeo y en consecuencia totalmente inútil como depósito comercial", "...observo con satisfacción que el gobierno español está muy indeciso en este asunto y se debe al convencimiento de que nuestro Gobierno no accedería jamás al restablecimiento de los fuertes de San Felipe y Santa Bárbara, solicito se haga una comunicación confidencial al Boafd of Ordinance". Ministerio Asuntos Exteriores (en adelante M.A.E.), op. cit. pág 250 documento nº 50 (Cfr. Colonial

Office. Serie 91. Vol. 64).

6 Ministerio Asuntos Exteriores, op. cit. documento nº 51, pág. 250.

7 M.A.E. op. cit. documento nº 52, pág 251.

8 Al día siguiente en Nota verbal corrige al Gobierno Inglés en el sentido de que "el punto denominado en Gibraltar *Silla de la Reina de España, es la cima de Sierra Carbonera y que actualmente no se construye ni se ha construido batería alguna*". El gobierno inglés protesta con nota de fecha 27 de agosto de que las autoridades españolas "han montado cañones al Oeste de la Bahía que amenazan tanto a Gibraltar como a su fondeadero, indicando que la paz de España con los Estados Unidos, estos armamentos no pueden ser considerados como defensivos y sí solo como dirigidos contra el territorio británico". Termina la Nota indicando que "Gibraltar es de vital importancia para nosotros como base naval, se han gastado grandes cantidades en el puerto y muelles y todo lo que amenace su seguridad es un peligro para el Imperio". M.A.E. op. cit. pág 252. Documento nº 52, notas cruzadas entre el 9 de agosto y el 17 de marzo (1898-1899): 13 de agosto (nota española); 14 de agosto (nota española); 27 de agosto (nota británica); 30 de agosto (nota británica); 18 de noviembre (nota británica); 18 de noviembre carta del embajador británico Drummond Wolff al Duque de Almodóvar; 18 de noviembre proyecto de acuerdo sugerido por la embajada británica. Ver nota siguiente; 9 de diciembre (nota británica), 15 de marzo de 1899 (nota española); 17 de marzo (nota británica).

9 M.A.E. op. cit. pág 256. Documento nº 52.

10 Artículo 1º Amistad perpetua entre Reino Unido y España; artículo 2º España no se alineará con los enemigos de Gran Bretaña en caso de guerra; artículo 3 ... España se compromete a no construir fortificaciones o baterías permanentes o temporales, o montar cañones dentro del alcance de un tiro de cañón de Gibraltar; Artículo 4º En tiempo de guerra, el Gobierno español autorizará al Gobierno Británico a que aliste españoles para servir como soldados en el ejército inglés y Artículo 5º El Gobierno Británico impedirá que fuerzas enemigas desembarquen en la Bahía de Algeciras o en la costa de alcance del tiro del cañón de la Fortaleza. Asimismo Gran Bretaña se compromete a defender, en nombre de España, las Islas Baleares y las Canarias. Recordemos que Inglaterra conquistó Gibraltar en nombre de uno de los contendientes al trono español, y los españoles que la defendían la entregaron con esa condición.

11 M.A.E. op.cit. pág 260. Documento 52.

12 M.A.E. op. cit. pág 261, documento 52.

13 Real Orden Española dirigida a la Sección de Ingenieros.

14 Si bien los días 24 y 27 de febrero de 1901, se cruzan notas manifestando los efectos de los debates en la prensa, el día 24 de junio el embajador de España en Londres envió al Ministro de Estado, el texto íntegro de la discusión en la Cámara de los Comunes de la Moción Bowles, publicada en el Parliamentary Debates: Documento adjunto "**Obras militares en Gibraltar**", intervención del **Señor Gibson Bowles**: "Los expertos militares reconocen que el lado occidental del Peñón es indefensible frente a un fuego enemigo contra el que no hay réplica posible, y que el único medio de

*defender estas obras es la ocupación del territorio español por un ejército de 30 a 40.000 soldados, sobre una superficie mucho mayor que la que yo propongo... demostrando que yo no soy un alarmista*". El 30 de marzo se llegó a unánimes conclusiones de la Comisión. (Cfr. The Parliamentary Debates. N° 3. Vol. XCV. M.A.E. op. cit. pág. 262 y 263, documentos n° 53: nota de 24 de febrero de 1901 (Del Ministro de Estado al Embajador de S.M. Británica en Madrid), nota de 24 de febrero (Del embajador de S.M. Británica en Madrid al Ministro de Estado) y nota de 27 de febrero (Del Secretario de Estado para los Negocios Extranjeros de S.M. Británica al Embajador de España).

15 Memorando británico de fecha 22 de abril de 1917: El Gobernador de Gibraltar informa al Encargado de Negocios de Su Majestad que *"los Oficiales sanitarios de aquella ciudad no pueden hacer frente a la demanda de agua potable de los buques mercantes, sin hacer disminuir sus reservas, hasta tal punto de ver en peligro la posibilidad de atender a las necesidades ordinarias de la Fortaleza durante la estación seca...."* *"Se puede obtener en el muelle de Algeciras un abundante suministro de magnífica agua a un precio razonable, si las autoridades quieren autorizar, como expediente temporal para abastecer a la navegación mercante"* *"El señor Vaughan agradecería al Ministro de Estado que interpusiese sus buenos oficios ante las autoridades españolas competentes para que se autorice al Gobernador Militar de Algeciras a que acceda a lo pedido"*. M.A.E. op. cit. pág 264 documento n° 54.

16 Con fecha 14 de febrero de 1921 solicitan de nuevo la reanudación del suministro de agua; el 8 de marzo, de nuevo solicitan se de contestación, como sea posible, a la Nota enviada por Sir Esme Howard de 14 de febrero; el 1 de abril vuelven a solicitar se le dé contestación.

17 Nota británica de 14 de febrero de 1921 y nota británica de 8 de marzo de 1921 (exigiendo se dé contestación a la Nota de 14 de febrero de Sir Esme Howard n° 55 (604.2) y nota británica de 1 de abril de 1921 (pidiendo se dé contestación, una vez más, a la Nota de Sir Esme Howard n° 55., referente al suministro de agua potable de Algeciras a Gibraltar.

18 En 1905 se hacen gestiones con motivo del viaje oficial de Alfonso XIII a Inglaterra, para que España apruebe todas las adquisiciones de territorio que Gibraltar se había incautado hasta la fecha, al mismo tiempo pretendía que renunciara a los pocos derechos que el Tratado de Utrecht le había concedido (de los seis

párrafos, renunciará a los cinco últimos). (Gestiones hechas por el Marqués de Lansdowne, Secretario Principal de Estado de Su Majestad Británica para los Negocios Extranjeros, al Ministro español de Estado, don Wenceslao Ramírez de Villa-Urrutia).

19 El embajador de S.M. ha recibido instrucciones del Secretario Principal para los Negocios Extranjeros de S.M. para que informe al Gobierno español, **como acto de cortesía**, de su intención de erigir una verja en el borde neutral del territorio británico con el objeto de reducir el servicio de centinelas, en vista del gran trabajo que recae sobre su guarnición desde la reciente reducción de sus efectivos.

La verja, que en modo alguno será de naturaleza militar o defensiva, será construida de acero y con un diseño que la haga infranqueable, tendrá siete pies de altura y estará coronada por tres filas de alambre de espino, quedando así a la altura de nueve pies (2,74 metros). Existe el propósito de poner una alambrada a la verja para impedir que se introduzcan artículos entre los barrotes. Se dejará una abertura en la carretera principal que va a la Línea y se instalarán puertas en la carretera del este y en la playa del oeste, la primera para el paso del ganado y la segunda, que quedará a la vista del pabellón de guardia, para el paso de aquellas personas que posean pases de playa (Nota del Embajador en Madrid Señor De Bunsen al Ministro de Estado Señor Allendesalazar. M.A.E. op. cit. pág 269, documento n° 56).

20 *"La línea a lo largo de la cual se va a construir la verja se encuentra a unos tres pies dentro de la senda de paso de los centinelas ingleses"*... como de los informes que ahora comunicamos a V.E. se deduce con toda claridad que *"la verja ya empezada se construirá únicamente en territorio británico, se han dado órdenes a las autoridades coloniales para continuar los trabajos"*. (M.A.E. op. cit. pág 271, documento n° 57).

21 *"La construcción de una verja o alambrada en el lado inglés del Campo Neutral de Gibraltar ha producido muy penosa impresión en el ánimo del Gobierno de Su Majestad... y que los trabajos continúan, ha producido una desagradable sorpresa... sin dar tiempo al Gobierno español para hacerse cargo de los fundamentos alegados por parte británica, aceptarlos o rechazarlos..."* *"el establecimiento de la verja, unido a la declaración consignada en el Memorando Inglés de considerar británico el territorio donde las obras se llevan a cabo, altera, a juicio del Gobierno de S.M. el statu quo y envuelve*

*cierto propósito de delimitación de territorio inadmisibles en una zona que, aunque considerada neutral por acuerdo del Gobierno de S.M. pertenece exclusivamente a España conforme al Tratado de Utrecht"*. (M.A.E. op. cit. pág 272, documento n° 58).

22 *"El Gobierno de su Majestad "...no tiene la menor intención de apartarse en modo alguno, del status quo observado leal y amistosamente durante un prolongado y venturoso período de tiempo y no entiende cómo la construcción de la verja puede considerarse como una infracción de dicho status quo"*. *"La construcción de una verja no tiene por objeto el definir un límite, ni avanzar lo que durante generaciones ha sido la línea de centinelas, sino únicamente el reducir el número de los mismos en la línea actual, además el proporcionar mayores facilidades para la supresión del contrabando"*. (M.A.E. op. cit. pág 273, documento n° 59).

23 Esta política de separar con un muro un territorio se usó después de la S.G.M. en Berlín y actualmente en Israel.

24 Con la primera medida España intentaba evitar que el Campo de Gibraltar fuera propiedad de extranjeros, especialmente de los vecinos del Peñón. Como ocurre actualmente en tiempos de la democracia en que la mayoría de los habitantes de Gibraltar tienen propiedades de lujo en las urbanizaciones de Sotogrande y localidades de Manilva, Estepona, Marbella etc...resultando que mientras los españoles no pueden residir en Gibraltar, los habitantes del Peñón sí lo hacen todos los días en sus residencias de España en primavera, verano, otoño e invierno.

25 Instalaciones del Cuartel General Ballesteros: ORDEN 29/1999, de 29 de enero, por la que se suprime la zona de seguridad de la instalación militar denominada «II Batallón del Regimiento de Infantería Motorizable Pavía número 19, Cuartel de Ballesteros», en La Línea de la Concepción (Cádiz). Por haber dejado de ser de interés para la Defensa Nacional, de conformidad con el informe emitido por el Estado Mayor del Ejército de Tierra, a propuesta razonada del General Jefe de la Región Militar Sur, dispongo: Apartado único. Se declara suprimida la zona de seguridad de la instalación militar «II Batallón del Regimiento de Infantería Motorizable Pavía número 19, Cuartel de Ballesteros», en La Línea de la Concepción (Cádiz). Disposición derogatoria. Derogación normativa. Madrid, 29 de enero de 1999.

26 Las autoridades británicas protestaron contra el hecho de que España tomara



posesión oficial de un trozo de territorio español que los propios ingleses se habían *abstenido* de englobar detrás de su famosa verja.

27 En un castillo belga, Hitler exultante de gozo, recibía la visita del enviado especial de Franco, el general Juan Vigón y ante el dueño de Europa tiene que desplegar las demandas de Franco: reivindicaciones territoriales en África y necesidades de armas, vehículos, carburantes y víveres. A su vez recibió de Hitler una declaración: Alemania quería que España entrase en guerra contribuyendo de este modo a la edificación de la Nueva Europa. (Luis Suarez Fernández, *Franco*, Ariel, Barcelona, 2005, páginas 164-165).

28 Tesis de Toymbee en C, Seco Serano, Historia de Franco.

29 Charles B. Gurdick. *Germanys military strategy and Spain in World War II*, Syracuse University Press 1988 pp. 1 y ss.

30 En la minuta WM (40) 171 del Foreign Office se afirma que el Gobierno de Churchill estaba dispuesto a reconsiderar el futuro de Gibraltar después de la guerra si Franco no atacaba. Esa nota fue retirada con otros documentos el 20 de diciembre de 1970 del Foreign Office junto con otros documentos de Samuer Hoare durante su embajada en Madrid y que comprometía a Gran Bretaña en el futuro.

31 Es el antecedente del Pacto Ibérico de 1942.

32 En 1940 España cuenta con 10 cuerpos de Ejército (ocho en la Península y 2 en Marruecos), 24 Divisiones (4 de Montaña en los Pirineos), 87 Regimientos de Infantería, 12 Regimientos de Caballería, 47 Regimientos de Artillería, 14 Regimientos de Ingenieros, 12 Grupos de Intendencia, 11 Grupos de Sanidad, 10 Unidades de Veterinaria, 12 Grupos de Automóviles, 12 Compañías de Defensa Química y 5 Regimientos de Carros.

Las tropas en la Reserva General eran: 3 Regimientos de Infantería, 3 Batallones de Ciclistas, un batallón de Zapadores-minadores, 7 Tabores de Regulares, 9 Regimientos de Caballería Mecanizada, 10 Regimientos de Artillería, 3 Regimientos de Transmisiones, 5 Regimientos de Fortificación, 2 Batallones de Recuperación, 2 Compañías de Recuperación (a extinguir), 1 Compañía de Intendencia y 3 Tercios de la Legión.

La Armada española contaba en 1940, con 6 cruceros, 20 destructores, 5 Cañoneros, 6 Minadores y 5 submarinos (en construcción 3), 6 Guardacostas, 8 Torpederos, 1 Hidrógrafo, 2 Buques Escuela, 1 Petrolero (la mitad de los buques

estaban obsoletos, sin dotación e inservibles por la antigüedad de los mismos, escasez de oficiales, de repuestos y de combustible). La Aeronáutica naval era inexistente.

La Aviación contaban con 493 aviones (más otros 300 en fase de terminación en los talleres): 172 aviones de caza, 82 aviones de cooperación y 164 aviones de bombardeo.

En 1945 España contaba con 250.000 soldados de tropa, 25.000 suboficiales, 25.000 jefes y oficiales. A consecuencia de la Segunda Guerra Mundial, los cuarteles acogían a multitud de reemplazos, desde los más jóvenes "La quinta del chupete", hasta los más viejos "La quinta del saco". (Fuente: ABC, op. cit. cap. 11, página 171 a 176).

33 Halstead, un african... Pág 53 y Canaris C. Martinez Campos. Ayer, Madrid, Instituto Estudios Políticos 1070, página 202. Documentalmente en Proctor, Agonia página 75 y ss.

34 Ministro de Asuntos Exteriores (1940-42), acompañó a Franco (su cuñado) a la entrevista con Hitler en Hendaya, y él mismo mantuvo otra entrevista con Mussolini: fue Serrano quien alineó a la España franquista con las potencias del Eje, de manera que cuando el curso de la Segunda Guerra Mundial (1939-45) se volvió desfavorable para la Alemania nazi, Franco prefirió desprenderse de él para adoptar una postura más neutral e independiente, en previsión de una invasión de los aliados o de la victoria final de éstos.

35 Ricardo de la Cierva, *Hendaya, Punto Final*, Planeta, Barcelona, 1981, pág. 107.

36 Los Sturzkampfflugzeug eran aviones bombarderos ligeros alemanes, se aplicaban a los Junkers-87 y tuvieron su bautismo de fuego en septiembre de 1939 en Polonia. En 1935 ya estaban operativos. Con una velocidad máxima de 389 kilómetros y autonomía de 600. Desde 4.500 metros caían en picado a una velocidad de 740 kilómetros/hora para soltar las bombas a 600 metros del suelo. En cada ala una ametalladora y otra en la retaguardia, de calibre de 7,92 mm. Bajo las alas iban 4 bombas de 50 kilogramos y otra de 250 kg. bajo el fuselaje. Un ala de combate lo formaban 30 aparatos que caían de tres en tres sobre el objetivo.

37 Hitler estaba pidiendo a Franco la isla de Gran Canaria como base alemana, sin pedirlo.

38 En Hendaya en un coche –salón del tren alemán, en una mesa rectangular

se disponen seis asientos, el Führer, a su derecha el Caudillo y a la izquierda el señor Serrano Suñer (nombrado ese mismo mes Ministro de Asuntos Exteriores) y a la derecha de Franco el señor Ribbentrop (Ministro de Asuntos Exteriores alemán), actúan como interpretes un alemán y el Barón de las Torres (Luis Álvarez de Estrada y Luque) por parte española, en el andén esperan el embajador de Alemania en Madrid, señor Von Sthorer y de España en Berlín, general Espinosa de los Monteros.

39 ABC, op. cit. capítulo 10, pág. 146.

40 En agosto de 1939, el conde Ciano (yerno de Mussolini y Ministro de Asuntos Exteriores italiano) se entrevistó con su homólogo alemán Ribbentrop en Salzburgo, en sus diarios dejó escrito: " **me encontré con la fría y cínica determinación alemana de desencadenar el conflicto. A partir de entonces la política de Berlín hacia nosotros no fue más que un tejido de mentiras, de intrigas y de engaños. Hemos sido tratados siempre no como socios, sino como criados**". En otro lugar escribió: " **Los alemanes están seguros de que Francia e Inglaterra asistirán impasibles al aniquilamiento de Polonia. Hitler llegó incluso a decirme que yo, como hombre del Sur, no podía comprender hasta dónde él, hombre germánico, tenía la necesidad de poner sus manos en madera de los bosques polacos**". A partir de entonces se convirtió en un decidido beligerante antigermano. El 11 de enero de 1944 es condenado a la pena de muerte por fusilamiento en el fuerte de Procolo, cercal de Verona, su suegro Mussolini no hizo nada por evitarlo, su hija Edda refugiada en Suiza decidió la publicación de sus diarios en la posguerra. (ABC op. cit. cap.22 pág 350).

41 Por la admiración que Franco tenía hacia estas fuerzas en la conquista de dicho fuerte.

42 Paul Schmidt, *Europa entre bastidores*, Ediciones Destino.

43 Otra versión de la entrevista en este punto concreto es la siguiente: El Führer le concede el dominio de todo el Marruecos francés y de Orán, si España entraba en la guerra al lado del Eje. El general Franco agradece el ofrecimiento que se le hace de ambos territorios, que no se le había ocurrido pedir y que para ofrecer las cosas hay que tenerlas a mano y que, hasta ahora, el Eje no dispone de ellas. (ABC. Op. cit. cap. 10 pág 148).

44 Acta de la conversación entre el Führer y el Caudillo en la estación de Hendaya en el vagón salón del Führer el 23 de octubre de 1940, reproducida por D.S. Detwiler, Hitler, Franco y Gibraltar, Wies-

- baden, Franz Steiner Verlag, 1962 p 17, 51 a 67. Acta secreta del 23 de octubre de 1940 versión oficial, reproducidas por Ramón Serrano Suñer, de forma diferente en sus memorias, Entre el silencio y la propaganda, la historia como fue Memorias, 1977 pág 312. (tomadas de las colecciones capturadas por los aliados y oficialmente publicadas). Ricardo de la Cierva, Hendaya, Punto Final, Planeta, Barcelona, 1981, pág. 107.
- 45 Transcripción que el Conde Ciano realizó de la entrevista de Hitler con Mussolini. Galeazzo Ciano. *Europa hacia el desastre*. Janés, Editor, Barcelona, 1949.
- 46 El 4 de noviembre muere en Montauban, Francia, el expresidente de la República Manuel Azaña.
- 47 El 6 de mayo de 1941 Franco lo nombró subsecretario de la Presidencia del Gobierno, cargo que ocupó hasta el día 20 de diciembre de 1973, día en que fue vilmente asesinado en atentado por la ETA.
- 48 El informe de 21 puntos explica las razones por las que España no puede entrar en la guerra, referente al tema de Gibraltar, se ocupa en el punto 5 (ocupar Gibraltar significa entrar en la guerra), punto 6 (influencia de Gibraltar en el Mediterráneo), punto 8 (inutilizar la base de Gibraltar), punto 9 (El estrecho en manos del Eje), punto 12 (el Estrecho de Gibraltar estaría expuesto a los ataques de los submarinos ingleses) y punto 17,h (abastecimiento del Estrecho una vez caído Gibraltar).
- 49 ABC, op. cit. pág.181.
- 50 Utilizando diferentes rutas llegan a Madrid: el almirante Canaris, el coronel Hans Mikosch y el capitán Rudolf Witzig (condecorado con la Cruz de Hierro), el líder del grupo era el almirante Canaris (jefe del servicio secreto alemán). El día 24 el grupo se dirige a Algeciras, instalándose en una hilera de chalés que se extendían desde Algeciras hasta la Línea.
- 51 Se precisaba como mínimo dos regimientos de infantería (uno de ellos tenía que ser una unidad de montaña), un batallón de construcciones de ingenieros de combate con una compañía de pequeños tanques "Goliath" de control remoto y cargados de explosivos, y una compañía especial de expertos en minas. La artillería exigiría once o doce regimientos para darles una ventaja de tres a uno. Se incluiría "Moerser" de 21 cm. y armas antiaéreas de 88 mm. para bombardear con fuego directo las armas británicas emplazadas en las profundidades de la cara Norte.
- 52 En total sería disparados de cuatro a cinco mil cohetes sobre la Roca, especialmente en los puntos señalados para la entrada de la infantería.
- 53 Concentradas desde el día anterior en la Sierra Carbonera.
- 54 El ataque por la pared Norte de la Roca era imposible, véase los asedios del siglo XVIII y sus consecuencias. Revista Arte, Arqueología, e Historia nº 21, año 2014, páginas 267 y ss.
- 55 65.383 hombres, 1.094 caballos, 13.179 toneladas de munición, 136 toneladas de alimentos al día y 9.000 toneladas de combustible. Estableció bases en Burgos, Salamanca, Mérida y Sevilla. La división Totenkopf de las SS estaba destinada a la protección de los flancos en caso de un ataque Británico en la Península Ibérica. Emplearían 210 armas pesadas y lanzar 6.000 granadas de obús durante 24 horas el día anterior al ataque de la infantería, con el fin de despejar 25 metros de ancho a través del campo minado. Cien granadas de obús serían disparadas sobre cada arma británica sumando un total de 9.360 proyectiles para silenciar a las armas contrarias y otros 10.800 para neutralizar a las defensas Estimarón que la guarnición británica tenía 10.000 hombres y provisiones para 16.000 personas; abastecimiento para un sitio de 18 meses, 27 casamatas enfocadas hacia España, con un total de 98 armas de suelo y 50 piezas antiaéreas. La Roca estaba preparada para recibir un considerable castigo, su extenso sistema de túneles aseguraba el refugio de toda la guarnición y una planta de destilación y de captación de aguas y almacenamiento subterráneo aseguraba el autoabastecimiento. La planta de desalinización del Ejército puede observarse hoy día cerca de *Little Bay*.
- 56 Detwiler, op. cit. pág. 123 Anotaciones sobre la entrevista de Franco Canaris del 7 de diciembre de 1940.
- 57 Serrano Suñer, *Entre Hendaya y Gibraltar*, Barcelona, Nauta, 1973 pág. 323 y ss.
- 58 La Abwehr fue una organización de inteligencia militar alemana, operativa de 1921 a 1944. Wilhelm Canaris fue su último director. Las SS y la Abwehr estaba enemistadas, porque todos los operadores de ésta era antinazis e implicados en numerosos atentados contra Hitler. A sabiendas de Canaris, los judíos utilizaron a la agencia para ayudar a escapar de Alemania, vía Suiza a una pequeña cantidad de judíos. Su eficacia fue nula para sus superiores porque ayudaron a los aliados por todos los medios, enviando información falsa a Hitler para que no invadiera Suiza, Canaris persuadió al general Franco para que no permitiera el paso por la Península de las tropas pirenaicas alemanas para invadir Gibraltar.
- 59 Presuntamente Canaris tampoco estaba convencido de la oportunidad de atacar Gibraltar,
- 60 "Duce... profundamente conturbada España por la situación, que Franco cree que ha empeorado, se niega a colaborar con las potencias del Eje. Temo que Franco esté a punto de cometer el mayor error de su vida. Lamento todo esto porque nosotros habíamos terminado los preparativos para cruzar la frontera española el 10 de enero de 1941 y atacar Gibraltar en los primeros días de febrero. Creo que el éxito hubiera sido relativamente rápido...Desde el momento en que el Estrecho de Gibraltar cayera en nuestras manos el peligro de cambio de actitud de Francia en el Norte y en África Occidental quedaría definitivamente eliminado. Me encuentro muy entristecido por esta decisión de Franco, tan poco acorde con la ayuda que nosotros y usted, Duce, le prestamos cuando él se encontraba en dificultades". Memorias de Churchill, Plaza y Janes, 1965.
- 61 Memorias de Churchill, "la aportación española a la causa aliada". Op. cit.
- 62 De las veinte condenas a muerte , Keitel y Ribbentrop estaban incluidos en ellas.
- 63 Documento del OKW:"Hemos recibido el telegrama del almirante Canaris, Hitler decide que no se realice la operación Félix, pues ya no existen los requisitos políticos necesarios".
- 64 Detwiler, op. cit. pág 120 (Borrador de la Instrucción XIX Operación Félix).
- 65 Este ataque debió recomponer toda la estrategia del bando alemán, pues se abría un nuevo frente y los americanos tendrían que dividirse para atender a los aliados. Solo sabemos que no se hizo y la campaña contra Rusia siguió hacia adelante.
- 66 Esto demuestra que como estrategia Hitler es pésimo, pues aún no ha cerrado un frente en Occidente y abre otro en el Este de imprevisibles consecuencias.
- 67 En relación a la entrevista de Hitler y el general Franco en Hendaya hay varias versiones: Unas versiones afirman que Hitler presionó al general Franco para que entrase en la guerra mundial, como pago por la ayuda recibida en la guerra civil española, argumentando Franco que España no estaba en condiciones de entrar de nuevo en guerra: Otras versiones sostienen que Franco deseaba entrar en



la guerra, a cambio de ocupar Marruecos, pero Hitler se negó por no perjudicar sus relaciones con el régimen fascista francés de Vichy; Otras diferentes a las dos anteriores son: En el entorno del general Franco había dos posturas: los falangistas deseaban entrar en la guerra al lado de las potencias fascistas y la de los católicos y militares profesionales, que deseaban la neutralidad.

68 Aunque no se contemplaba consultar a España dicha construcción, se acordó informarle de la existencia de un campo de aterrizaje de emergencia.

69 Desembarco aliado en el Norte de África que tuvo lugar en noviembre.

70 Ya es sabido que los ingleses no disponen de aguas jurisdiccionales fuera del puerto, pero España intenta evitar roces y, al hacer la vista gorda, a la larga se convierte en un derecho para la colonia.

71 Con regularidad la guarnición de Gibraltar realiza ejercicios antiaéreos de tiro dirección al Este de la Roca. Un informe de los servicios secretos españoles al Gobernador del Campo de Gibraltar dice: "25 de agosto de 1939, en Gibraltar la guarnición desde las 8,30 horas hasta pasado el mediodía, las baterías antiaéreas estuvieron haciendo prácticas de tiro con dirección al mar de Levante. Las autoridades británicas de Gibraltar han ordenado la evacuación de los extranjeros allí residentes, esta orden no comprende a los españoles". ABC, Segunda Guerra Mundial, Prensa Española S.A., capítulo 2, página 32.

72 De ahí los minuciosos preparativos de los alemanes en la Operación Félix.

73 Una pequeña comunidad de 30 hindúes fue desplazada por el SS. *Kemmdine* hacia la India vía Ciudad del Cabo (huyendo de los submarinos alemanes del Mediterráneo), poco después el barco fue hundido por el Atlantis (buque alemán) dedicado al hundimiento de buques y recogida de personas. A las tres semanas fueron transbordados al *Tirrana* junto a 95 prisioneros blancos y 175 hindúes, que los llevó a todos a Burdeos. Todavía estaban en el barco, cuando el *Tirrana* fue hundido por uno de los tres torpedos del submarino británico *H.M.S. Tuna*, toda la familia Khubshand y 60 personas más se fueron al fondo, solo se salvó el hijo de 8 años: "Aquel día yo perdí a mi familia entera: mi padre, mi madre, tres hermanas y dos hermanos. Testimonio en *A la sombra de la Roca*, Alfonso Escuadra, Cajasur, 1995 pág 32.

74 Posteriormente con la guerra más avanzada, estos republicanos fueron adiestrados como comandos y utilizados

en diversas misiones.

75 Una Sección de Espionaje (Abwehr Abteilung I "Geheimer Meldedienst"), Una Sección de Sabotaje (Abwehr Abteilung II (Sordedienst) y una Tercera Sección de Contraespionaje (Abwehr Abteilung III (Spionageabwehr), los responsables de cada una de ellas recibían órdenes directas de Berlín, sometidas todas a Leibner, delegado de Canarias en España.

76 Ricardo de la Cierva, *la Roca de los espías*, página 109.

77 Juzgado en Londres y condenado a muerte el 18 de mayo de 1942, se le encontró una agenda con anotaciones de movimientos de barcos y aviones en Gibraltar.

78 Los alemanes estaban perfectamente informados de todos los buques que atravesaban el Estrecho gracias a los rayos infrarrojos establecidos en los observatorios de Punta Carnero (Algeciras) y Tánger, información completada por los españoles que trabajaban en la roca, por los gibraltareños pronazis y por los miembros de la Guardia Civil con destino en la Línea.

79 Dos días después de caer Roma, se desarrollaba el desembarco de Normandía, el famoso "Día D".

80 Recibido en Gibraltar con todos los honores, después se "paseó" por el Norte de África hasta Alejandría haciendo el papel de Montgomery. El teniente Clifton Jones, como actor fracasó estrepitosamente y al final de su vida, afectado por su adicción al alcohol y su mente perturbada llegó a creerse como el verdadero Mariscal Montgomery.

81 El doble de Monty, fue presentado a dos de los espías más famosos de Hitler, que se hacían pasar por banqueros en España y con residencia en Gibraltar.

82 En la jura de la Sexta Promoción de la Academia de Sargentos Provisionales celebrada en La Línea se les había visto saludando brazo en alto; incluso había gibraltareños afiliados a la Falange Española, que cruzaban el paso de Control y Policía de la Línea, se vestían de camisa azul para hacer su guardia o el servicio asignado y posteriormente regresaban a Gibraltar.

83 D. Bristow, *Juego de Topos*, ediciones B. Barcelona, 1993, página 69.

84 Buen guión para una película: Busson se puso en contacto con los hermanos Seruya en Gibraltar que poseían un próspero negocio y les pidió que, a cambio de colaboración, serían autorizados a importar cantidades importantes de picadura.

Éstos le ponen en contacto con el mejor y más famoso contrabandista de éxito del Campo de Gibraltar, el español José Heredia Saavedra, andaluz, de 50 años que junto a dos hombres de su confianza y en connivencia con el control naval británico y los carabineros españoles, desembarcaban tres o cuatro balas de tabaco en las playas españolas, que rápidamente eran recogidas y cargadas en camiones. A la vuelta recogían a pasajeros que llevaban a Gibraltar, o al contrario junto a las balas iban pasajeros que inmediatamente se les recogía y se les llevaba a una de las casas de seguridad en los Pirineos; durante varios meses cientos de agentes, exitosamente fueron colocados exitosamente en sus puestos hasta que la acción de los aliados dejó obsoleta la "Operación Musson". Tanto José Heredia como numerosas personas de La Línea experimentaron un rápido enriquecimiento auspiciado por los servicios de inteligencia británicos.

85 B.D. antiguo oficial de la Legión Española en Ceuta relata: "Los alemanes vestidos con uniformes españoles y camuflados entre los militares de guarnición en Marruecos que pasaban a la Península para disfrutar de una vacaciones, tomaban el tren Algeciras.-Madrid, en compartimentos separados y cubiertos por acompañantes españoles, así llegaban sin dificultad hasta su embajada en Madrid. Alfonso Escuadra, op. cit. pág 194.

86 La prensa española le llamó "el chivato", avión Cant Z.506B y Cant. Z.501, cuyo cometido era reconocer y escudriñar si la escuadra británica se encontraba fondeada en el puerto. Más de doscientos aparatos se distribuían en trece bases italianas. Se encargaban de dar información al Estado Mayor italiano de todo el mar Mediterráneo. Eran hidroaviones tripulados por cuatro hombres, de limitada velocidad y autonomía. Sobrevolaban a gran altura y nunca fueron alcanzados por la defensa antiaérea británica. Aunque el "run-run" del aparato, el cañoneo y la metralla de las baterías mantuvo la tensión de guerra entre los vecinos de Gibraltar y de las poblaciones cercanas. Alfonso Escuadra. Op.cit. pág. 43 y ss.

87 Para evitar sorpresas por parte alemana, la flota francesa estaba fuera de las aguas metropolitanas, en puertos británicos o en las colonias.

88 El mayor buque construido hasta entonces. Alfonso Escuadra op. cit. pág 58.

89 En Malta estaba "*La Fuerza K*" inglesa, cuando fue destruida por los alemanes. En Singapur "*La fuerza Z*" británica, que fue destruida por los japoneses. La sucesión de derrotas de los ingleses en

Oriente acabó con el mito de la "invencibilidad del hombre blanco". Churchill en la *"Conferencia de Washington"* dió prioridad a la guerra de Europa sobre la del Pacífico, perdiendo el Imperio Británico a la larga.

90 L. de la Sierra, la Guerra Naval en el Atlántico, Ed. Juventud, Barcelona, 1974, cap. VII (*Operación Dinamo y Catapult*), páginas 201 a 227.

91 Murieron 1.297 soldados franceses. El almirante inglés Cunnigham jefe de las fuerzas navales en el Mediterráneo Oriental lo calificó como *"un odioso y estúpido holocausto"*. El propio general De Gaulle tuvo que mentir para justificarlo desde Radio Londres, pero a sus oficiales les confió sus sospechas de que el verdadero motivo del mismo era *"que los criminales ingleses no habían podido resistirse ante la oportunidad de rebajar de una vez la potencia marítima de Francia"*.

92 Los franceses disponían de varios aeródromos en Marruecos. El de Port Lyautey, al norte de Rabat, equipado de pistas de hormigón, era el más idóneo para lanzar los ataques de represalia contra Gibraltar. En total contaban con 450 cazas y 180 bombarderos.

93 El gobernador Sir Clive-Liddell se negó por imperativos de la defensa y el Gobierno de Londres también fue reacio a recogerlos en la metrópoli por temor a los ataques alemanes.

94 Los gibraltareños pensaron que su traslado nunca estuvo motivado por el deseo de sustraerles de los peligros de la guerra, sino únicamente para facilitar la defensa de la Roca, pues en Londres y sus alrededores sufrieron 10.815 gibraltareños los intensos bombardeos lanzados por la Luftwaffe, y bien podrían haberles dado otros lugares fuera del peligro alemán.

95 El comunicado oficial del Gobierno francés lo recoge ABC en el diario del 26-9-40: *"como represalia del bombardeo de Dakar por la Escuadra inglesa, importantes fuerzas aéreas procedieron en el día de ayer, 2 de septiembre entre las doce y las quince horas, a bombardear el puerto de Gibraltar. Se lanzaron cuarenta y cinco toneladas de bombas sobre el arsenal en la parte meridional y sobre el muelle del sur. Un barco de gran tonelaje fue alcanzado en el puerto (se trataba del Stella Sirius de 550 Tn.) y se observaron grandes nubes de humo. Todos los aviones han regresado a su base a pesar de la viva reacción de la defensa antiaérea británica"*.

96 En el primer bombardeo marcaron el fuselaje de trece aviones, en el segundo abatieron a tres bombarderos (dos las defensas antiaéreas y uno el HMS Rewn).

97 El Capitain de Frégate Francis Laine opina: "Creo que hubo tres principales razones que explican los resultados mediocres, 1. Nuestros aviones carecían del equipo adecuado, 2. Las condiciones atmosféricas de nubes bajas que impidieron una cota de ataque de 4.200 metros a una velocidad de 320 km/h. y 3. Las tripulaciones tenían serias dudas de la necesidad de atacar a nuestros antiguos aliados y sin convencimiento ese ataque no fue efectivo.

98 Ardiendo y sin gobierno, llegó a Malta y debido a las importantes averías se dirigió a EE.UU. vía Canal de Suez. Reparado en Norfolk a finales de 1941 volvió al combate.

99 Alcanzado por los "Stukas" y bombarderos italianos, fue abandonado por su dotación y hundido por los propios ingleses.

100 Hace poco fue localizado los restos del acorazado Bismark a 800 km. de la costa francesa y a 1.400 metros de profundidad.

101 El torpedo provenía del U-81 al mando del Kapitänleutnant Freidrich Karl Guggenberger, de veintiséis años y condecorado con la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro. El "Bismarck estaba vengado".

102 Esta VII división de cruceros estaba al mando del almirante italiano Alberto Da Zara. Después del armisticio del 8 de septiembre del 44, Da Zara lleva a Malta gran parte de la flota italiana y se entrega al almirante británico Cunnigham en el puerto de La Valeta. Desde este momento colabora con los aliados.

103 Eisenhower en sus memorias escribió que tal operación hubiera sido imposible de no contar con Gibraltar. Es por lo que ya entendemos que Hitler no era un buen estratega, pues al no conquistar la Roca, a la larga perdió el Mediterráneo, el Norte de África y la Guerra.

104 Savoia Marchetti 82, avión recio y maniobrero, con estructura de acero y recubierto de madera y tela, transportando hasta 4.000 kg de bombas y una autonomía de 3.500 km, con motores modificados. El ataque a Gibraltar supuso para los italianos una operación de prestigio y de rentabilidad propagandística.

105 J. Gelason y T. Waldron, *Submarinos enanos*, San Martín, Madrid, 1975, página 17.

106 Un bombardero a baja altura dejaba caer el torpedo "FF" dotado de un paracaídas, con efecto de frenada para dar tiempo a que el bombardero se alejase de la zona. Al entrar en el mar y gracias a su motor eléctrico realizaría movimientos en espiral hasta estallar nada más entrar en contacto con la quilla de un buque; en caso contrario, una espoleta de tiempo lo inutilizaría.

107 Una veintena de buques mercantes en la Bahía y en el puerto tres cruceros, dos portaaviones, cuatro submarinos, ocho destructores y cinco patrulleros.

108 El 20 de noviembre de 1941 a la 1 de la madrugada los italianos se dirigen a Gibraltar provistos de torpedos, el primer equipo coloca la carga en el buque cisterna Fiona Shell de 2.198 Tn. El segundo equipo coloca la carga en el Pollenzo (buque mercante italiano capturado por los británicos), un tercer equipo eligió el Denbydale de 8.145 Tn. Los tres equipos, formados por un tripulante y un buzo tuvieron éxito en su ataque submarino aunque los carabineros de la guardia costera españoles los cogieron, los Servicios de Inteligencia de la Armada los dejaron en libertad por las gestiones que hizo el Sr. Bordiglioni, cónsul italiano en Algeciras.

109 *Meta* de 1.575 Tn, *Shuna* de igual tonelaje, *Empire Snipe* de 2.497 Tn. y *el Barón Douglas* de 3.899 Tn. inclinado de costado.

110 El *Pat Harrison* de 7.191 Tn. fue seriamente dañado; El *Mahsud* de 7.540 Tn. también seriamente dañado y el *Camara* de 4.875 Tn. fue hundido.

111 A todas luces violaron el espacio aéreo español

112 Seis días después el Gran Consejo del partido cesaba a Mussolini y desaparecía la Italia fascista.

113 Uno era un petrolero noruego "Thorshovdi" de 9.944 Tn., otro el carguero "Stanridge" de 5.975 Tn y el tercero un Liberty de 7.176 Tn llamado "Harrison Grey Otis".

114 Estas tres fuerzas estaban constituidas por: *Western Naval Task Force* (todos eran americanos) con la misión de apoderarse de Casablanca; La *Center Naval Task Force* británica (procedente de Escocia, traslada tropas americanas) tienen la misión de ocupar Orán y, la *Eastern Naval Task Force* (con fuerzas británicas y americanas) con la misión de invadir Argel.

115 Tres acorazados (*Duke de York*, *Nelson* y *Rodney*), tres portaaviones (*Victorious*, *Formidable* y *Furious*), tres cruceros (*Bermudas*, *Argonaut* y *Sirius*),



diecisiete destructores y otras unidades menores. (Entrevista a Samuel Benady. Programa de GBC. "A la Sombra de la Roca". M. Gratt y A. Escuadra).

116 W. Churchill, *La Segunda Guerra Mundial*, Vol. VIII "África redimida", Orbis, Barcelona, 1985, página 173.

117 De sus pistas salieron el día del ataque 420 aviones: 170 con destino a Casablanca; 160 a Orán y 90 a Argel. Al cabo de tres semanas había 1.698 aviones.

118 D. Eisenhower, *Cruzade in Europe*, Nueva York, 1948: "No teníamos otro sitio en Europa hasta Malta más que Gibraltar... Gibraltar hizo posible la invasión del Norte de África".

119 Por este motivo las grandes unidades de la flota francesa anclada en Toulon, fueron hundidas por las tripulaciones de los propios franceses antes de caer en manos de los alemanes.

120 Alfonso Escuadra, op. cit. página 270. Tomado de the Gibraltar Regimen. F.P. Brancato, Stand Easy commemorative Journal 50ª Aniv. GR. Pág 20-21.

121 El asesinato en masa de oficiales del ejército, policías, intelectuales y otros civiles polacos llevados en secreto por la policía secreta soviética (Comisariado del Pueblo para Asuntos Internos NKVD) dirigida por Lavrenti Beria entre abril y mayo, se estima que fueron en total 21.700 ciudadanos polacos los ejecutados de un tiro en la nuca, un genocidio.

122 S. Hoare a A. Eden, 11 de junio de 1941. Documentos de Templewood, XIII-19. Cita de la obra de P. Preston, *Franco, Caudillo de España*. Barcelona, 1994, página 443.

123 La táctica que empleó fue muy sencilla: Por un lado "el palo", representado en el bloqueo del comercio español y del tráfico mercante con nuestro país por parte de la Royal Navy; por otro "la zanahoria" con ofrecimiento de créditos para garantizar el suministro de víveres a una población que estaba muy lejos de tener cubiertas sus necesidades básicas en los terribles años 40, mercancías y combustible para la maltrecha industria española. A pesar de voces exaltadas del Movimiento Nacional, que con la pretendida "Misión Imperial", opinaban que la victoria no estaría completa hasta que se expulsase de Gibraltar a los británicos y recuperado la soberanía perdida hacía tres siglos.

124 S. Hoare, op. cit. págs. 209 y ss.

125 W. Churchill, op. cit. pág. 173.

126 El Inspector Nacional del SEU, Juan Domínguez Muñoz era el Jefe del grupo de agentes que actuaron contra Gibraltar su nombre clave fue V-Do. Éste, en Beguía arrojó un par de granadas (traídas del frente ruso) a los tradicionalistas requejados por diferencias entre éstos y la falange. Este incidente permitió a Franco dar un nuevo giro a la neutralidad, juzgando y condenando a muerte a Juan Domínguez V-Do, y destituyendo al Ministro de

la Guerra, general Valera y al Ministro de Asuntos Exteriores, Serrano Súñer.

127 Los aliados siempre entendieron que los conceptos neutralidad y no beligerancia eran sinónimos. Franco se empeñó a menudo en hacer distinción de ambos conceptos, según iba transcurriendo la guerra.

128 Falangista integro y genuino, criado en la Línea, hijo de un farmacéutico linense y Gobernador Civil de León, tras su dimisión terminó de médico en el Regimiento de Infantería de Montaña nº 47 destacado en San Roque.

129 Se iba a tratar de los almacenes de la Roca, repletos de municiones, armamento y equipo con destino a las operaciones de desembarco de Sicilia. Pretendían hacer estallar los depósitos del túnel Raggell Staff Magazine. De conseguirlo tendría un importante impacto en toda España. Una red de saboteadores cuyo punto final eran gibraltareños que trabajaban en puestos de seguridad, éstos introdujeron material, detonadores y bombas guardándolas en tiendas y comercios de Gibraltar; en el servicio de contraespionaje británico colaboraba el español Raymon Fernández, franquista en origen y colaborador de los británicos, descubrió a José Stella y a los dos españoles espías Cordón-Cuenca y Muñoz. Declarados culpables fueron sentenciados a morir en la horca (libro registro judicial. Gibraltar Archives).

## BIBLIOGRAFIA

- ARMERO, J. MARIO. *La política exterior de Franco*. Barcelona, 1978.

- BENADY, TITO. *History of the Gibraltar police*. Gibraltar, 1980

- BENADY, TITO. *The Royal Navy at Gibraltar*. Gibraltar, 1993.

- BRISTOW, DESMOND. *Juegos de Topos*. Barcelona, 1993.

- ESCUADRA, ALFONSO. *A la sombra de la Roca. La Segunda Guerra Mundial desde el Campo de Gibraltar*. Córdoba, 1997.

- MINISTERIO ASUNTOS EXTERIORES. *Documentos sobre Gibraltar*. Madrid, 1966.

- MARTINEZ NADAL, RAFAEL. *Antonio Torres y la política española del Foreign Office (1940-44)*, Madrid, 1989.

- MORALES LEZCANO, VICTOR. *Historia de la no-beligerancia española durante la Segunda Guerra Mundial*. Las Palmas, 1980.

- PAPELEUX, LEÓN. *El Almirante Canarias. Entre Franco e Hitler*. Barcelona, 1980.

- PRESTON, PAUL. *Franco, Caudillo de España*. Barcelona, 1994.

- RIO CISNEROS, AGUSTIN. *El viaje político español durante la Segunda Guerra Mundial 1942-45 y*

*réplica al cerco internacional 1945-46*. Madrid, 1965.

- SERRANO SÚÑER, RAMÓN. *Entre Hendaya y Gibraltar*. Barcelona, 1973.

- TUSSELL, JAVIER. *Franco, España y la Segunda Guerra Mundial. Entre el Eje y la neutralidad*. Madrid, 1995.