

LA GRAN ARMADA

Francisco Olmedo Muñoz

Licenciado en Geografía e Historia
fraolmu@gmail.com

RESUMEN

La Armada Invencible es el término que se utiliza habitualmente en España para designar a una flota naval que en 1588, y dentro de la llamada Guerra Anglo-española de 1585-1604, fue mandada por el rey Felipe II de España para la invasión de Inglaterra, gobernada entonces por Isabel I, con el objeto de derrocarla, instaurar en la isla de nuevo el catolicismo, evitar la ayuda de Inglaterra a la independencia de los Países Bajos (por entonces bajo dominio español) y sofocar los ataques piratas ingleses a las expediciones marítimas españolas y sus colonias.

Palabras clave: armada, piratas, burlotes, causa justa, convoy, galeón, bastimentos, escuadra, Royal Navy.

RÉSUMÉ

La "Armada Invencible" c'est le terme que l'on utilise habituellement en Espagne pour désigner une flotte navale qui, en 1588 et dans l'appelée Guerre Anglo-Espagnole de 1565-1604, fut envoyée par le roi Philippe II d'Espagne pour envahir l'Angleterre qui était en ce moment-là gouvernée par la reine Élisabeth I afin de la renverser, instaurer de nouveau le catholicisme dans l'île, éviter l'aide d'Angleterre à l'indépendance des Pays-Bas (alors sous domination espagnole) et éliminer les attaques pirates anglaises aux expéditions maritimes d'Espagne et ses colonies.

Mots-clés: Armée, pirates, rilleur, juste cause, convoi, galion, provisions, escadre, Royal Navy

ANTECEDENTES

Durante el reinado de Felipe II fue muy intensa la acción de España en el mar, y muy diferente fue también la fortuna de sus armadas.

El continuo desencuentro entre Isabel I de Inglaterra y Felipe II por intereses contrapuestos, propició que distintas mentalidades chocaran en el mar como protagonista.

El desastre de la Gran Armada se ha culpado al Duque de Medina Sidonia, que si bien se mareaba en el mar, todos conocían su ineptitud para el mando de tan Gran Armada.

Entre 1554 y 1568 la tensión fue creciendo: Los rebeldes flamencos se apoyan en los protestantes y provocan revueltas que para sofocarlas es enviado el duque de Alba.



Retrato del VII duque de Medina Sidonia, realizado en 1612 por Francesco Giannetti y conservado en el Palacio de Medina Sidonia de Sanlúcar de Barrameda

El primer caso de guerra se produce en el ataque inglés a Cartagena de Indias y Santo Domingo, produciendo en el Caribe asesinatos, robos, incendios y violaciones.

Felipe II no cae en la trampa, tiene pendiente su enfrentamiento con el turco, hablamos de la batalla de Lepanto, la mayor batalla naval de la historia, 484 naves y 173.000 marineros y galeotes se enfrentan al enemigo. Cuatro horas dura el combate, hay 61.000 bajas entre muertos y heridos. El triunfo ha sido solo para los católicos.

Isabel I en 1573 felicita al rey Felipe II por la victoria y vuelve a la amistad con España, intercambiando embajadores.

La unión de las coronas de Portugal y España hizo que monopolizaran África, América y Oceanía. Inglaterra optó por el saqueo parasitando el extenso e indefendible Imperio.

Nueve razones para invadir Inglaterra

1. La división entre protestantes y católicos
2. El derecho de Felipe II a la Corona Inglesa
3. La ejecución de María Estuardo
4. Los ataques ingleses a los intereses españoles
5. El apoyo de Isabel I al rival de Felipe II por la Corona Portuguesa
6. El apoyo de Inglaterra a la rebelión de los Países Bajos
7. La alianza de Inglaterra con el Imperio Otomano
8. La fragilidad de la posición francesa
9. El ideal de la causa justa.

Felipe II prepara la empresa de Inglaterra al mando de Alvaro de Bazán, marqués de Santa Cruz; proyectó una gigantesca armada. En 1588 se decidió que una flota más pequeña zarpase de Lisboa con misión de escoltar los Tercios de Flandes, que cruzarían en barcasas el Canal de la Mancha.

La Gran Armada no era exactamente una armada, sino un convoy de tropas escoltado por 20 barcos de guerra o galeones. No hubo ninguna batalla contra los barcos ingleses, sino el continuo cañoneo a distancia y una tormentosa climatología.

A los españoles les impidió su mejor estrategia: El abordaje y la lucha cuerpo a cuerpo.

Al mando de la Gran Armada estaba encargado D. Álvaro de Bazán, pero su muerte hubo de reemplazarlo por Alonso Pérez de Guzmán VII duque de Medina Sidonia. Éste se mareaba en los barcos y no tenía experiencia marinera, pero su cuantiosa fortuna



Felipe II por Sofonisba Anguissola, 1565 (Museo del Prado)

y su carácter dócil era el más idóneo a los ojos de Alejandro Farnesio, duque de Palma.

El objetivo era la invasión y no una guerra naval, el ambiente era de cruzada contra los protestantes; todos los barcos llevaban nombres de santos y en lo alto del mástil estaba Cristo o la Virgen y la leyenda *Exurge domine et vindica causam tuam* (Álzate, Señor y defiende nuestra causa)

El 20 de mayo de 1588 partió la Gran Armada de Lisboa, tardó dos días en salir a mar abierto por la lentitud de las diferentes naves, hizo que se tuvieran que adaptar las más rápidas a las más lentas.

El 19 de junio la Armada se refugió en La Coruña ante una terrible tempestad. El duque de Medina Sidonia propuso al rey aplazar la expedición para el año siguiente, pero Felipe II no lo aceptó.

La mañana del 20 de junio de 1588 la mitad de la flota había desaparecido y las esperanzas de continuar se desvanecían.

El 24 de junio de 1588 Medina Sidonia escribía al rey relatando lo sucedido.

Una semana después la flota se fue recomponiendo, los navíos fueron llegando a Santander, Gijón, Laredo, Santoña, Mugía, Vivero...

La Gran Armada había embarcado 1000 carneros, 500 bueyes y vacas y gallinas, 2000 pipas de vino, 4459 quintales de tocino, queso atún y sardinas, 1000 arrobas de aceite y sal y leña la necesaria.

El 21 de julio emprendieron la marcha y a finales de julio entraban en el canal de la Mancha 122 buques de guerra y transporte, después de perder 8 por el camino.

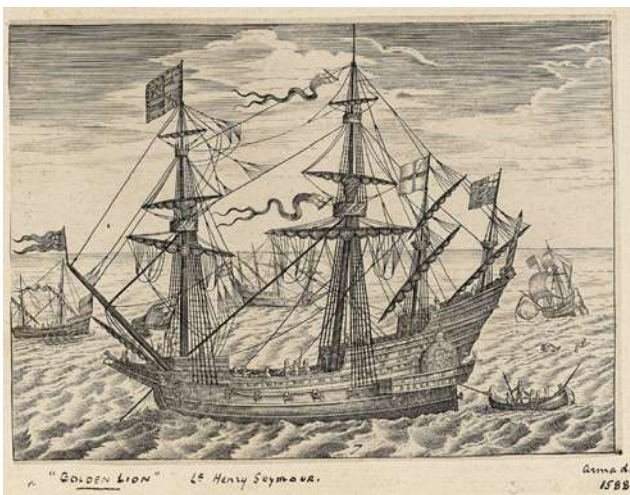
El objetivo español era llegar a Dunquerque en Flandes embarcar las tropas de Farnesio y dirigirse al Támesis.

El 29 de julio la Armada avistó las costas de Inglaterra, le estaban esperando desde Plymouth, Drake y Howard, con 120 naves y 40 en el canal dentro del puerto. Al día siguiente salieron del puerto la mandada por Charles Howard y su segundo Francis Drake.

Mientras la flota avanzaba, a la altura del Plymouth Recalde se dio cuenta que las naves inglesas no estaban preparadas porque la Royal Navy acababa de llegar de castigar las costas españolas y los temporales las habían hecho inhábiles para la lucha.

Recalde, experimentado marino, abogó a Medina Sidonia atacarla, pero éste falto de experiencia militar, decidió cumplir las órdenes de Felipe II y recoger a las tropas en Flandes que Farnesio tenía preparadas para embarcar. Ocasión perdida: si hubieran atacado casi toda la flota inglesa se hubiera destruido y dado tranquilidad para muchos años.

El 31 de julio 70 buques ingleses se pusieron a retaguardia de los españoles pero no se atrevieron a atacar; los buques mercantes iban protegidos por los galeones de combate.



El Golden Lion

La disposición de la Armada era la siguiente:

- La vanguardia era mandada por Alonso de Leyva a bordo de la nao levantina La Rata Santa María Encoronada.
- En el centro los buques de transporte al mando de Medina Sidonia a bordo de la nave capitana el galeón San Martín.
- A retaguardia Juan Martínez de Recalde, almirante y segundo comandante de la Armada, a bordo del galeón San Juan. Se dirigen a Flandes para embarcar los Tercios, según órdenes de Felipe II.

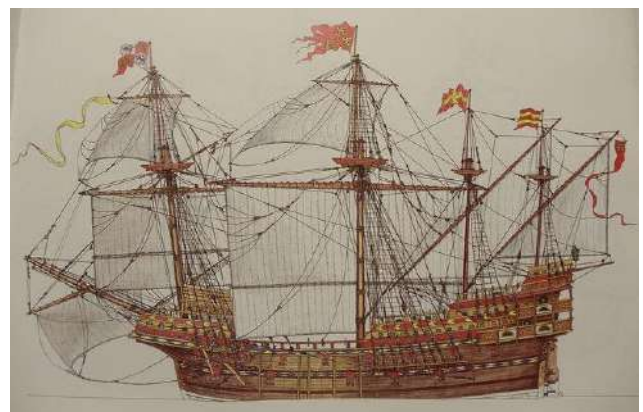
Pronto comienzan las desgracias, el galeón Nuestra Señora del Rosario¹ embistió a la nao Santa Catalina, y el navío San Salvador, explotó accidentalmente la santabárbara (²).

Durante una semana continua la flota sin incidentes pero a la altura de Portland, Howard al mando de la flota inglesa intercepta a la española y se produce un intercambio de andanadas entre el San Juan y el San Martín que al pasar delante de los navíos ingleses no dejan de disparar sus cañones.

A continuación llega la escuadra de Guipúzcoa capitaneada por Miguel de Oquendo y los ingleses se retiran (³). El combate ha sido muy duro y el San Juan ha recibido más de cincuenta disparos.

Del bando inglés no se sabe nada, Isabel I ha prohibido dar cifras de bajas y daños bajo pena de muerte, se sabe que la zabra Plaisir se fue a pique y que el navío el Swallow fue incendiado.

El día 3 de agosto de nuevo la flota inglesa al mando de Drake intercambió disparos con el San Juan de Recalde. El palo mayor de Revengue de Drake vuela y se retira la flota inglesa.



Carraca española

1 Nuestra pretensión es presentar una síntesis sobre esta cuestión, no un estudio exhaustivo.

2 Reduciendo a escombros el navío y produciendo 200 bajas. El San Salvador de 900 toneladas, 40 cañones y 350 hombres.

3 Se han gastado 5000 balas de artillería, 50 muertos y 60 heridos.

El día 4 Hawkins al mando de la escuadra de 150 buques ataca a la vanguardia de la Gran Armada, le responde El San Martín de Medina Sidonia, Oquendo y Juan Martínez Recalde, la nave capitana de Howard ha quedado maltratada y se retira la flota inglesa (4). Se han intercambiado 3000 obuses, gasto difícil de reponer.

El día 5 Medina Sidonia solicita urgentemente balas de artillería a través de un patache y 40 filibotes (navíos ligeros de poco calado). A pesar de que éste incrementó la dotación artillera, el número de bala por pieza de 30 a 50.

El día 6 la Armada fondea en Calais (5) después de haber salido del Canal. Medina Sidonia se queja a Alejandro Farnesio que aún no ha llegado con los Tercios.

ESTRATEGIA DE INGLATERRA: FUEGO A DISTANCIA



Navío inglés del s. XVI

Las embarcaciones inglesas eran más pequeñas y más rápidas, no aceptaban el abordaje, los ingleses disparaban y se iban.

El 6 de agosto la Armada ancló frente a Calais, habiendo perdido dos galeones (el San Salvador y Nuestra Señora del Rosario).

El día 7 recibe noticias de que en el espacio de

siete días estaría las dos flotas unidas (6), ese día Howard intuye que si los tercios atraviesan el canal, Inglaterra está perdida y ordena traer todas las embarcaciones viejas para realizar un ataque incendiario por los brulotes (7).

El 8 de agosto lanzaron los ingleses 8 brulotes incendiados contra la Armada, obligando a levar anclas a toda velocidad y la confusión de dispersión de la flota.

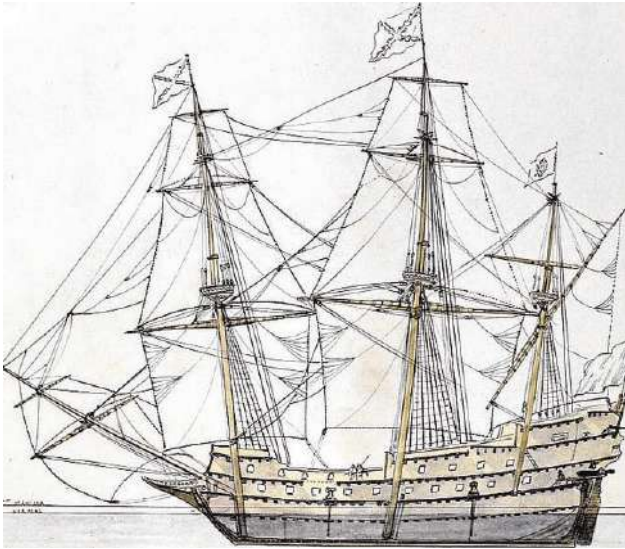
A media noche se incendian los buques y se dirigen contra la Armada, pinazas preparadas por Medina Sidonia neutralizan a los dos primeros, el fuerte viento los dirigen al fondeadero, los barcos españoles se desplazan: El San Martín, El San Juan de Recalde, San Marcos, San Felipe, San Mateo todos galeones muy poderosos fondean de nuevo, pero otros navíos como el San Lorenzo (8) de Hugo de Moncada colisiona con la nave San Juan de Sicilia, pierde el timón y deriva hacia los bajos del castillo de Calais (9).

El día 8 amanece la flota dispersa, solo están a la vista los bajeles y los ingleses atacan con sus 160 barcos divididos en cinco escuadras. Howard con treinta navíos ataca a San Lorenzo, en la refriega muere Hugo de Moncada, los ingleses se preparan para el asalto y saqueo del San Lorenzo pero el gobernador de Calais hace fuego desde el castillo y aleja de la costa a los botes ingleses, los supervivientes del San Lorenzo abandonan el barco, se echan al agua y ganan la playa.

Otro galeón, el San Mateo (10) es rodeado por barcos enemigos en dos ocasiones y se abrió paso a sangre y fuego. Le ha salvado la solidez del reforzado casco de roble, el bronce de sus cañones (de gran calidad), los arcabuceros y mosqueteros. Cuando agotó las balas de artillería embarrancó en los bajos de Beankebey y durante dos horas ofreció resistencia con arcabuces y mosquetes a los barcos holandeses. D. Diego de Pimentel rehusó abandonar el barco y desasistir a los heridos.

La misma suerte corrió el San Felipe (11), galeón al mando Francisco de Toledo, rodeado de enemigos mandó barrer la cubierta de los atacantes, a la espera de lanzar los garfios y efectuar el abordaje, pero

- 4 Las bajas ascienden a 50 muertos y 70 heridos, de las bajas inglesas no se sabe nada, se oculta a la historia. Se han gastado 3000 balas.
- 5 Lugar poco apropiado por no estar a resguardo de los vientos, lugar flanqueado por peligrosos bajíos, arrecifes, bancos de arena y traicioneras rocas.
- 6 El enviado del duque de Parma (Alejandro Farnesio) le comunica que aún no ha empezado el embarque de las tropas y la munición solicitada.
- 7 Es una embarcación cargada de materiales explosivos, combustibles e inflamables como pólvora. Se destinaba a incendiar los buques de guerra enemigos fondeados; entre ellos iban buenos barcos de guerra como el Thomas de Plymouth de 200 toneladas, Hawkins cede sus buques y así completan 8 navíos de guerra para el sacrificio del fuego
- 8 De 700 toneladas, 45 cañones y 415 hombres .
- 9 FERNANDEZ DURO, Cesáreo. Ob. Cit. II p. 240.
- 10 750 toneladas, 34 cañones y 397 hombres.



Galeón español

los buques ingleses, más pequeños se retiraron.

El San Felipe varó en Nieuportt, zona española donde los tercios lo socorrieron. Acabado el combate se fue a pique debido a las numerosas vías de agua y trasbordar a los hombres a la nao vizcaína María Juan ⁽¹²⁾.

La flota inglesa aprovecha que los galeones estaban dispersos para lanzarse contra los buques mercantes, pero no lo consiguen. Los galeones San Martín, San Marcos y San Juan más los buques mercantes repelen el ataque cuando son ayudados por los galeones de Portugal y de Castilla (Leyva y Oquendo). Es la cuarta vez que los ingleses se retiran y escabullen.

El recuento de bajas asciende a 600 muertos y 800 heridos. El San Martín tiró 300 balas de artillería y recibió 107 impactos de cañón. Las naves inglesas quedaron muy maltrechas pero no se hundió ninguna a la vista española, de las 160 naves que participaron en la batalla de Gravelinas, quedaban 109 y por tres veces rehusaron entrar en combate. Inglaterra estaba indefensa pero eso no lo sabía el duque de Medina Sidonia, que también tenía sus problemas ⁽¹³⁾.

Algunas naves perdieron anclas, aparejos, palos y timones, y dada la sobrecarga que llevaban eran muy lentas de maniobrar.

El 10 de agosto muchos buques dispersos fueron rodeados por los ingleses y hundidos cinco de ellos (el San Lorenzo, el María Juan, el San Felipe, El San

Mateo y el San Martín) causando 1.500 muertos.

Los barcos españoles estaban concebidos para el abordaje en el Mediterráneo y no para mantener un fuego constante desde la distancia.

La marinería se concebía muy inferior a la soldadesca y actuaban en el combate como meros auxiliares.

El duque de Medina Sidonia no era la persona apropiada para el mando, buscaba el choque con el enemigo y el abordaje, las cureñas eran más pesadas que las inglesas de dos ruedas, lentas para retroceder y hacer cargar los cañones por la boca.

Las cureñas inglesas eran de cuatro ruedas, más ligeras, pequeñas y de menor calibre y una cadencia de tiro triple que la española. También tenía triple de culebrinas, piezas pequeñas de artillería de retrocarga y mantenía un fuego graneado sobre los españoles.

Los barcos más ligeros y bajos, sus cañones disparaban sobre la línea de flotación lo que no podían hacer los galeones.

El 19 de agosto la flota embarrancó en las costas de Holanda y cuando pudieron salir a mar abierto algunos barcos iban con desperfectos y algunos sin munición por lo que decidió abortar la misión y volver a casa¹⁴.

DE REGRESO A ESPAÑA

El día 12 de agosto por falta de munición y de apoyo de Farnesio, Medina Sidonia decide volver a España, dejan atrás Dunkerque, el Mar del Norte y penetran en el Atlántico rodeando Inglaterra, dejaba aguas de Inglaterra y para ésta supuso un gran alivio.

Bordearon por el norte las islas británicas, aprovechando los vientos y evitar los choques armados.

La Gran Armada había sido casi destruida en combate, estaba falta de munición, destrozados numerosos barcos, falta de anclas y velamen pero todavía conservaba un enorme poder. No fue comprensible que se retirase en estas condiciones y no esperase a Alejandro Farnesio.

La Gran Armada casi destruida seguía teniendo un gran poder. Howard el 18 de agosto dijo: "Se dirigirán a Dinamarca o a Noruega o a las islas Orcadas para rehacerse y volver". Drake era de la misma opinión. Burghley propuso enviar una flotilla de hostigamiento,

11 800 toneladas, 40 cañones y 520 hombres.

12 665 toneladas, 24 cañones y 276 hombres. Relación de Pedro Cocco Calderón, AGS, Guerra Marina, legajo 221, folio 190 3º-v.

13 FERNÁNDEZ DURO, Cesáreo Ob. Cit p, 139.

14 Más información sobre la batalla: https://es.wikipedia.org/wiki/Armada_Invencible; <https://www.youtube.com/watch?v=lguStmisyMg>; <https://www.youtube.com/watch?v=mO9WBPiKNaM>; <https://www.armadainvencible.org/la-armada-invencible/>

retomar la persecución y batirla en propios puertos.

Los días 6, 19 y 22 de septiembre de 1588 se desarrollaron terribles galernas de vientos contrarios en aguas de Escocia e Irlanda naufragando 28 bajeles. Y en la bahía de Sligo, en medio de un gran temporal, tres naos embistieron la playa llena de rocas, se hicieron pedazos, murieron mil hombres y se salvaron 300.

El día 12 de septiembre la flota inglesa abandonó la persecución. 114 naves quedaban de la Armada, fue un rotundo fracaso español y un rotundo éxito inglés.

La travesía se hizo sin suministros y maltrecha, se dio órdenes de racionamiento, el día 13 se decidió echar por la borda las mulas y caballos, el 18 la flota fue dispersada por fuertes temporales.

No podían recibir ningún apoyo en la costa irlandesa, los ingleses temían a una sublevación de los católicos irlandeses; ante esta situación los barcos se estrellaron contra los acantilados por no tener anclas (perdidas en Calais) y se hundieron.

Murieron miles de españoles por los hundimientos o por las masacres realizadas en la costa por las tropas inglesas. Solo algunos llegaron a la costa escocesa y se salvaron, rescatados por Farnesio al año siguiente.

Los barcos que quedaban, naufragaron en las costas españolas, muriendo capitanes como Alonso de Leyva, Miguel de Oquendo y Juan Martínez de Recalde; el duque de Medina Sidonia nunca asumió el fracaso.

El rey tampoco, y la historia disimula diciendo la tontería de "mandé la flota contra los hombres y no contra los elementos". Esta frase no la pronunció el rey, fue inventada después para justificar tamaño fiasco.

CAUSAS DEL FRACASO ESPAÑOL

Fueron numerosas las causas del fracaso de la Armada, creemos que las más relevantes fueron:

- La historia española no dice que desde 1522 los ingleses se habían preparado en profundidad creando el Almirantazgo; preparando a excelentes marineros y navegantes como Charles Howard, Francis Drake, John Hawkins y Walter Raleigh, y participando en el diseño de nuevos galeones.
- Los cañones ingleses estaban pensados para hacer disparos a larga distancia, para inmovilizar y hundir más que para destrozar, contaban con 1.800 culebrinas de pequeño calibre, que alcanzaban los 2500 metros, 55 cañones gruesos capaces de hacer grandes destrozos.

- El modelo español eran arrasar las cubiertas y los mástiles con fuego artillero y después el abordaje. Llevaban 160 cañones grueso calibre, de alcance inferior al inglés y 6.000 culebrinas.
- Los marineros españoles no estaban formados, se les llamaba la chusma (entre otros, vagabundos de los puertos), este modelo se prolongó durante siglos.
- 18 millones de ducados se perdieron además de los barcos y valerosos capitanes, difíciles de suplir.

Moralmente fue un golpe muy fuerte y política y militarmente supuso el fin de las aspiraciones de acabar con el poder militar inglés en los mares y el apoyo que daba a los rebeldes holandeses, por lo que la independencia de las Provincias del Norte de Flandes se consolidó.

LOS PERSONAJES

Alvaro de Bazán y Guzmán, primer marqués de Santa Cruz el gran promotor de esta aventura y almirante, murió en Lisboa en febrero aquejado de una fiebre pestilencial. Le sustituyó Pérez de Guzmán.

Alonso Pérez de Guzmán, multimillonario gracias a las minas de plata de América, en 1558 con nueve años se convirtió en duque de Medina Sidonia. Muerto Alvaro de Bazán, por dos veces intentó renunciar Alonso a mandar la Armada.

Alejandro Farnesio III duque de Palma y de Piacenza, nieto de Carlos V por parte de madre (Margarita hija ilegítima del emperador), sobrino de Juan de Austria y de Felipe II, con doce años en 1559 se trasladó a Inglaterra con Felipe II en los esponsales de éste con la reina María I Tudor.

Juan Martínez de Recalde, infante en Flandes y después capitán de caballería, participó en la batalla de Ramua en 1573. En 1579 participó en la desastrosa invasión de Irlanda para devolverla a la senda católica de Gregorio XIII, que terminó en masacre.

Alonso Martínez de Leyva representa el desastre de la Armada: experiencia militar, general de caballería de Milán, experiencia en Granada, Flandes, Italia, Portugal, Francia y el norte de África, el 2 de septiembre de 1588 se hundió en el Atlántico.

Recalde y otros capitanes se dieron cuenta que no todo iba bien y escribió a Felipe II advirtiéndole de los elementos claves del posible fracaso (fracaso antes de producirse) y la organización jerárquica de la flota:

"Que aviendo de tornar a juntar Armada, no permita que cerca de la persona del General vayan cavalleros moços ni personas recién heredadas en su

Consejo ni en otro cargo. Que los cavalleros moços vayan repartidos en compañías de capitanes viejos y no más de dos o tres en cada una, porque por aver ydo de la manera que fueron la Jornada, han sucedido muchas moynas y miedos de la gente de los navios en que yvan”.

“Que se haga una gran reformation de Capitanes moços inexpertos que tienen compañías y manar con mucho rigor, que no se den sino a soldados viejos y conocidos, porque con el miedo que estos han tenido los Capitanes de las naves han dexado de hazer su deber”

Además le pidió al rey que dirimiera responsabilidades:

“Lo principal y primero que suplica a Su Magestad es que no permita que los errores que en la Armada ha avido (hasta ahora) y los daños de su real hazienda por pasiones particulares aqueden sin castigo, porque disimulándose harán otro tanto en las ocasiones que tuvieren”.

PERDIDAS HUMANAS

Murieron más de 15.000 hombres, entre ellos la mejor generación de marinos de la historia española. Por parte inglesa tenemos a Charles Howard, almirante al mando de la flota inglesa y superior de Francis Drake y John Hawkins, debido a su prudencia, no persiguió a los españoles y no cayó en la trampa que le tendió Martínez Recalde.

EL BALANZONA

Uno de los mejores buques de la Armada se llamaba el Balanzona, su armador Jaime Balanzon, buque veneciano. Tenía gran tamaño, tripulación escogida y condiciones marineras, con armamento de 32 cañones de bronce, de grandes dimensiones tenía un porte de 912 toneles machos (El tonel era la unidad de medida utilizada para medir la capacidad de un buque en Vizcaya, 12 toneles era equivalente a 10 toneladas en Sevilla).

Martin de Bertendona alzó su pabellón en él como general de la escuadra del Levante, formada por naves mediterráneas y sufrieron grandes porcentajes de pérdidas.

Peleó bien contra los ingleses, circunnavegó las islas británicas e Irlanda y llegó a Muros en octubre de 1588. Había perdido todo el velamen, mucha jarcia, llegaba sin las dos velas grandes, sin el batel principal y con daños estructurales, llegó a la Coruña el 4 de diciembre.

Mientras tanto el marqués de Cerralbo, Capitán General de Galicia ordenó agrupar todos los buques supervivientes en el puerto de la capital gallega; en esta travesía de Muros a la Coruña perdió el papahígo mayor, solo le quedaba la vela del trinquete.

Pasó fuera del puerto el día 7 con una sola ancla, el 8 se levantó un temporal que envió al galeón a las rocas de la ría de Betanzos. En ese momento desertan el contraestre y once marineros, el buque no tiene gobierno, para no chocar con las rocas, se cortan el ancla y se busca un lugar seguro para varar la nave,

Bertendona ordenó abatir el palo mayor para quitar pesos altos y evitar que la nave se abriese, estaban a siete millas de la Coruña. El galeón se había inundado y solo se pudo salvar la artillería, carga y bastimentos.

Los 30 cañones que se recuperaron, se desplegaron en el castillo de San Antón de la Coruña, dando una calurosa bienvenida al año siguiente a la Contraarmada inglesa mandada por Drake y Norry.

Mientras tanto en La Coruña se construye un castillo en el islote de las peñas frente a la amurallada ciudad alta. El castillo de San Antón.

SIGUEN LLEGANDO BARCOS DE LA GRAN ARMADA

El 28 de septiembre llega a la Coruña la *nao San Bartolomé* ⁽¹⁵⁾, el piloto de la nao relata que a la altura de Escocia un temporal le rompió la vela de gavia (la prolongación del mástil), trae tres compañías de Tercios viejos de la infantería española ⁽¹⁶⁾.

A continuación llegó la *urca Sansón* ⁽¹⁷⁾, construida en Alemania ⁽¹⁸⁾, trae dos compañías portuguesas, la del capitán Manuel López Valladares de 89 hombres y la del capitán Domingo Bugallo de 61 hombres, fueron destacadas en el Ferrol y en Puente deume.

15 De 976 toneladas, 27 cañones de artillería.

16 La compañía del capitán Antonio de Herrera de 69 hombres del Tercio de Sicilia será destacada en Betanzos. La compañía de Jerónimo de Montoy, de 58 hombres, soldados extremeños formada en Mérida y destacada en La Coruña y la compañía del capitán Cristóbal de Peralta de 67 hombres, del Tercio de Nápoles, será destacada en Bayona.

17 De 500 toneladas y 8 cañones llega el 30 de septiembre.

18 De las 13 urcas alemanas, naufragaron 6, eran barcos de carga, poco calado y casco ancho y amplias bodegas, navegaban mal y no eran buenas para combatir.

El 2 de octubre llegó el *galeón San Bernardo* construido en 1586 ⁽¹⁹⁾; el 7 de octubre van llegando más barcos como la nave almirante de la Gran Armada, el gigantesco *galeón San Juan de Portugal* ⁽²⁰⁾.

A todos los soldados destinados en La Coruña se les dio cobijo en casas particulares, alimentos y cuidados médicos, 500 de ellos permanecerán en la localidad teniendo ocasión de desquite meses después.

A mediados de octubre llega la nao veneciana *Ragazzona* ⁽²¹⁾, muy deteriorada, capitana de la escuadra de naves mediterráneas, está al mando el almirante Martín de Bertendona, en su intento de llegar a La Coruña encallarà en la ría de Ferrol. Trae las compañías de Pedro Ponce de Sandoval, que será destacada en Betanzos; la de Diego Camacho de 90 hombres y destacada en Vigo y de Juan de Céspedes de 76 hombres destacada en Bayona.

La infantería de la Gran Armada va a guarecer la costa gallega, especialmente La Coruña ante la inminente contraofensiva de la escuadra inglesa. Ya hay en la ciudad 500 soldados a los que hay que sumar 150 hombres de la compañía regular de Álvaro de Troncoso y 560 hombres de las milicia local (220 arcabuceros y 320 piqueros) agrupados en cuatro compañías ⁽²²⁾. En total hay 1200 hombres a la espera de los 27.667 que trae la armada inglesa.

A Felipe II hay que decirle que parte del fracaso es suyo:

- No tiene conciencia de la complejidad de la operación.
- No ha tenido en cuenta la elección de los lugares claves, la preparación y supervisión en Flandes de la flota de desembarco.

- Alejandro Farnesio entendía que su flota era de transporte y no tenía capacidad militar.

- Medina Sidonia entendía una sola flota que se enfrentaría a la inglesa.

- No ha habido acuerdo en las fechas, Farnesio se ha rezagado.

El mayor fiasco de la historia naval española se ha producido y nadie se hace responsable de tal. Es muy infantil echarle la culpa a las tempestades, es una grave irresponsabilidad llevar a tantos marineros y soldados a la muerte, la Hacienda española entró en bancarrota en 1588, veamos a continuación con qué medios, barcos, personajes y bastimentos contábamos.

1.- *La primera conquista de Inglaterra*: El desembarco de Smerwick. 1580, 600 hombres del papado y españoles desembarcan en Irlanda y son masacrados ⁽²³⁾.

2.- *¿Porqué invadir Inglaterra la Gran Armada?*

En 1571, el embajador español en Inglaterra, junto a nobles católicos ingleses planean un golpe de estado que llevaba consigo el asesinato de Isabel y la proclamación de María como reina. Tras dicho golpe, el Duque de Alba enviaría desde los Países Bajos un ejército que desembarcaría en Inglaterra.

El plan estaba a punto de efectuarse cuando se interceptó un correo entre los golpistas, que tras un duro interrogatorio (con torturas incluidas), sacó a la luz todo el plan desbaratándolo consecuentemente.

Fue la llamada *Conspiración Ridolfi* ⁽²⁴⁾ (el nombre de un banquero florentino también conspirador de este golpe).

19 De 352 toneladas y 21 cañones, era el más pequeño de la escuadra de Portugal, trae la compañía de Juan Trigueros de 111 hombres y es destacada en el Ferrol y en Puentedeume.

20 De 1050 toneladas, 50 cañones y agotada toda la munición, y tiene vituallas de pan, vino y atún para tres días. Al mando viene el almirante Recalde, pesadilla de Drake. Recogió naufragos de otros barcos y en todo momento mostró enorme compañerismo, solidaridad y destreza marinera, logró conducir a La Coruña a más de cuatrocientos soldados de los Tercios viejos de infantería como por ejemplo la compañía del capitán Juan de Luna de 68 hombres embarcados en Sevilla y destacados en la Coruña.

La compañía de Pedro Manrique de 84 hombres, del Tercio de Agustín Mexía formada en Carmona y destacada en Betanzos.

La compañía del capitán Gómez de Carvajal con 74 hombres, del Tercio de Sicilia y destacada en La Coruña. La compañía del capitán Juan de Soto con 32 hombres e incorporada a la compañía de Bazán.

La compañía del capitán Félix Arias de 54 hombres y destacada en La Coruña.

La compañía de arcabuceros del capitán Diego de Bazán (hijo del marqués de Santa Cruz) de 56 hombres, formada en Extremadura, del Tercio de Agustín Mexía y destacada en La Coruña.

Esta compañía había embarcado en el galeón San Luis de la escuadra de Portugal, naufragado pasaron al galeón San Juan Bautista de la escuadra de Diego Flores, naufragado en las costas de Irlanda, los naufragos fueron recogidos por el galeón San Juan mandado por Recalde.

Otra compañía mandada por el capitán Diego Suarez de 39 hombres fue recogida del San Esteban de la escuadra de Vizcaya y otras más compañías recogidas de otros tantos barcos naufragados.

21 Era el barco más grande la Gran Armada, de 1249 toneladas, era un barco mercante no un galeón, arrendado en Venecia, montaba 30 cañones.

22 Al mando de Francisco de Meiranes, Lorenzo Montoto, Juan Sánchez Cotrofe y Pedro del Lago.

23 <https://www.calendarz.com/es/on-this-day/november/10/siege-of-smerwick>

24 https://es.wikipedia.org/wiki/Conspiraci%C3%B3n_de_Ridolfi

3.- El ataque de Francis Drake a Cádiz en 1587⁽²⁵⁾.

Para Robert Hutchinson los ingleses: "Asestaron un golpe especialmente importante al destruir el suministro de todo un año de aros de hierro y duelas de madera para la fabricación de barriles. Esto resultó ser todo un desastre táctico para la Armada....". Y continúa este mismo divulgador: "Según el cálculo oficial de los daños, los españoles perdieron veinticuatro naves, valoradas en 172.000 ducados....".



Cádiz en el siglo XVI. En segundo término, la pesca de la almadraba



Fabricante de pipas (barricas)

Los conocidos Geoffrey Parker y Colin Martin (*La Gran Armada. La mayor flota jamás vista desde la creación del mundo*. Editorial Planeta, año 2011 primera edición) abundan en sus estados de opinión sobre este ataque de Drake a Cádiz: "Ciertamente, la pérdida de veinticuatro barcos constituía un serio revés –muchos de los veleros que más tarde navegarían con la Armada eran de calidad inferior a los perdidos en Cádiz– y la destrucción de las provisiones (en especial, como Drake había señalado, de los aros y duelas de los barriles) resultó desalentadora."

Veamos, mucho antes del ataque de la flota inglesa, el 21 de marzo, se encontraba alistada en la bahía de Cádiz una flota mercante de 21 navíos con destino a Lisboa. Llevaba bastimentos para la armada que se juntaba y eran naves pequeñas, en su mayoría carabelas, algún escorchapín y chalupa e irían escoltados por cuatro pataches de guerra, de los que habían venido del norte con la armada de Hurtado de Mendoza.

Toda esta agrupación navegaría en conserva de estas unidades al mando del capitán Luis Rodríguez y entre todos transportarían en torno a 1.305 quintales de bizcocho, 501 pipas, 16.054 fanegas de trigo y "seis mil trescientos y cincuenta clavos estoperoles, y mil y novecientos y cuarenta gavillas, y quinientos y setenta y cuatro clavos de diferentes suertes." (16)



Puerto de Cádiz (c.1600)

Un mes antes del ataque de Drake a Cádiz, el duque de Medina Sidonia manifestaba su preocupación por la falta de pipas y aros para poder dotar la flota de Indias de este año.

Cuando el 11 de julio la potente armada compuesta por 81 unidades da a la vela en el golfo de Cádiz con ruta a Lisboa en las entrañas de las naves de transporte (21) se depositan 10.632 pipas de 27,5 arrobas de vino cada una, 385 de vinagre de 29 arrobas y 1.633 de aguada, una cantidad total que su-

25 <https://www.armadainvencible.org/ataque-de-drake-a-cadiz/>

La Gran Armada

peraba en 1.650 las que Antonio de Guevara tenía acopiadas en Jerez, un mes antes de la partida de esta armada.

El expolio inglés durante estos momentos se puede cifrar en alrededor de 1.500.000 ducados (lo suficiente como para pagar una campaña de guerra de dimensiones mayores que las de Lepanto).

COMPOSICIÓN Y TIPOS DE BARCOS DE LA GRAN ARMADA.

- *Galeazas (4 unidades)*: Puramente militares, eran una evolución de las galeras con un gran potencial de fuego de artillería, con una batería de cañones en cada banda. Desarrollada principalmente para la navegación mediterránea es de propulsión mixta (vela y remo). Sólidas y difíciles de maniobrar.
- *Galeras (4 unidades)*: En su origen pueden ser de transporte o de combate. Las de combate están especializadas para labores de abordaje. Desarrolladas para la navegación mediterránea.
- *Galeones (20 unidades)*: Con capacidad de transporte de mercancías, su misión militar combina las funciones de artillería y abordaje. De diseño estilizado para esa época (más largos que anchos) y diseñados para largas travesías atlánticas. Se trataba de navíos de 3 cubiertas, pudiendo la primera estar por debajo de la línea de flotación; calado reducido y bordas altas para evitar el abordaje
- *Naos (42 unidades)*: Más redondeada que el galeón, fueron usadas tanto para el transporte como para la guerra y se construyeron tanto para la navegación atlántica como la mediterránea.
- *Carabelas (10 unidades de avituallamiento)*: Más pequeñas que las naos y más veloces y marineras que éstas. Con 2, 3 o 4 mástiles y una sola cubierta. Estas unidades acompañaron en una flotilla aparte, junto a 7 falúas, a la Gran Armada en su salida del puerto de La Coruña.
- *Falúas (7 unidades de avituallamiento)*: Embarcación alargada y estrecha a remo y a vela, de uno o dos mástiles.
- *Urcas (26 unidades)*: Barco de carga, redondo y plano con alguna capacidad artillera.
- *Pinazas y zabras o galeoncetes (11 unidades)*: Navíos pequeños de propulsión mixta (vela y remo), veloces y ligeras utilizadas sobre todo para misiones de exploración y remolque.
- *Pataches (20 unidades)*: Los llamados barcos correo. Pequeños y ágiles



BARCOS DE LA GRAN ARMADA

Integrada por la Escuadra portuguesa, la Escuadra castellana, la Escuadra de Vizcaya, la Escuadra de Guipúzcoa, la Escuadra andaluza, la Escuadra levantina o italiana, la Escuadra de urcas y las Galeras napolitanas.

1ª.- La Escuadra portuguesa:

- São Martinho, San Martín. 48 cañones (primer navío de escuadra, al mando del duque de Medina Sidonia).
- São João, San Juan, 50 cañones (segundo navío de escuadra).
- São Marcos, San Marcos, 33 cañones (al mando de López de Mendoza, encalló el 10 de septiembre cerca de las costas irlandesas).
- São Filipe, San Felipe, 40 cañones (al mando de Francisco de Toledo, abandonado el 8 de agosto entre Nieuwpoort y Ostende, capturado el 9 de agosto por la patrulla de las Provincias Unidas).
- São Luís, San Luis, 38 cañones (al mando de Agustín Mexía).
- São Mateus, San Mateo, 34 cañones (al mando de Diego Pimentel, encalló el 8 de agosto entre Nieuwpoort y Ostende, capturado el 9 de agosto por la patrulla de las Provincias Unidas).

- Santiago (Santiago), 24 cañones.
 - San Francisco, San Francisco, 52 cañones (al mando de Niccolò Bartoli, galeón florentino incluido en la escuadra portuguesa).
 - São Cristóvão, San Cristóbal, 20 cañones.
 - São Bernardo, San Bernardo, 21 cañones.
 - Augusta, Augusta, 13 cañones.
 - Y Júlia, Julia ,14 cañones.
- 2ª.- Escuadra castellana:
- San Cristóbal, 36 cañones (primer navío de escuadra, al mando de Diego Flores de Valdés).
 - San Juan Bautista, 24 cañones (segundo navío de escuadra).
 - San Pedro, 24 cañones.
 - San Juan, 24 cañones.
 - Santiago el Mayor, 24 cañones.
 - San Felipe y Santiago, 24 cañones.
 - La Asunción, 24 cañones.
 - Nuestra Señora del Barrio, 24 cañones.
 - San Linda y Celedón ,24 cañones.
 - Santa Ana, 24 cañones.
 - Nuestra Señora de Begoña, 24 cañones.
 - La Trinidad Bogitar, 24 cañones.
 - Santa Catalina, 24 cañones.
 - San Juan Bautista, 24 cañones.
 - Nuestra Señora del Rosario, 24 cañones.
 - Y San Antonio de Padua, 12 cañones.
- 3ª.- Escuadra de Vizcaya:
- Santa Ana, 30 cañones (navío insignia de la escuadra, al mando de Juan Martínez de Recalde y Alejandro Gómez de Segura).
 - El Gran Grin, 28 cañones (segundo navío de escuadra, encallado el 24 de septiembre cerca de Clare Island).
 - Santiago, 25 cañones.
 - La Concepción de Zubelzu, 16 cañones.
 - La Concepción de Juan del Cano, 18 cañones.
 - La Magdalena, 18 cañones.
 - San Juan, 21 cañones.
 - La María Juan, 24 cañones (hundido el 8 de agosto al norte de Gravelinas).
 - La Manuela, 12 cañones.
 - Santa María de Montemayor, 18 cañones.
 - María de Aguirre, 6 cañones.
 - Isabela, 10 cañones.
- Patache de Miguel de Suso, 6 cañones.
 - San Esteban, 6 cañones.
- 4ª.- Escuadra de Guipúzcoa:
- Santa Ana, 47 cañones (navío insignia de la escuadra, al mando de Miguel de Oquendo).
 - Santa María de la Rosa, 47 cañones.
 - San Salvador, 25 cañones.
 - San Esteban, 26 cañones.
 - Santa María, 20 cañones.
 - Santa Bárbara, 12 cañones.
 - San Buenaventura, 21 cañones.
 - La María San Juan, 12 cañones.
 - Santa Cruz, 18 cañones.
 - Urca Doncella, 16 cañones.
 - El patache La Asunción, 9 cañones.
 - El patache San Bernabé, 9 cañones.
 - La pinaza Nuestra Señora de Guadalupe, 1 cañón.
 - La pinaza Magdalena, 1 cañón.
- 5ª.- Escuadra andaluza:
- Nuestra Señora del Rosario, 46 cañones (navío insignia de la escuadra, al mando de Pedro de Valdés).
 - San Francisco, 21 cañones.
 - San Juan Bautista, 31 cañones.
 - San Juan de Gargarin, 16 cañones.
 - La Concepción, 20 cañones.
 - Urca Duquesa Santa Ana, 23 cañones.
 - Santa Catalina, 23 cañones.
 - La Trinidad, 13 cañones.
 - Santa María del Juncal, 20 cañones.
 - San Bartolomé , 20 cañones.
 - Y el patache El Espíritu Santo, 32 cañones.
- 6ª.- Escuadra levantina o italiana
- La Ragazzonae, 30 cañones (navío insignia mandado por Martín de Bertendona).
 - La Lavia, 25 cañones.
 - La Rata Santa María Encoronada, 35 cañones.
 - San Juan de Sicilia, 26 cañones.
 - La Trinidad Valencera , 42 cañones.
 - La Anunciada, 24 cañones.
 - San Nicolás Prodaneli, 26 cañones.
 - Juliana, 32 cañones.
 - Santa María de Vison, 18 cañones.
 - La Trinidad de Scala, 22 cañones.

La Gran Armada

7ª.- Escuadra de urcas

- El Gran Grifón, 38 cañones (al mando de Juan López Medina).
- San Salvador, 24 cañones.
- Perro Marino, 7 cañones.
- Falcon Blanco Mayor, 16 cañones.
- Castillo Negro, 27 cañones.
- Barca de Amburgo, 23 cañones.
- Casa de Paz Grande, 26 cañones.
- San Pedro Mayor, 29 cañones.
- El Sansón, 18 cañones.
- San Pedro Menor, 18 cañones.
- Barca de Anzique, 26 cañones.
- Falcon Blanco Mediano, 16 cañones.
- San Andrés, 14 cañones.
- Casa de Paz Chica, 15 cañones.
- Ciervo Volante, 18 cañones.
- Paloma Blanca, 12 cañones.
- La Ventura, 4 cañones.
- Santa Bárbara, 10 cañones.
- Santiago, 19 cañones.
- David, 7 cañones.
- El Gato, 9 cañones.
- Esayas, 4 cañones.
- San Gabriel, 4 cañones

8ª.- Galeras napolitanas

- La Girona, 50 cañones (al mando de Hugo de Moncada).
- San Lorenzo, 50 cañones.
- Zúñiga, 50 cañones.
- Y Napolitana, 50 cañones.

Los Brulotes ingleses perdidos del 7-8 de agosto:

- Bark Talbot, Hope, Thomas, Bark Bond, Bear Yonge, Elizabeth, Pastel y Cure's ship.

La crónica de la Armada Invencible día a día:

- 31 de julio, domingo de 1588. El primer encuentro de las dos flotas en Plymouth
- 2 de agosto de 1588, martes. El encuentro de Portland Bill.
- 3 de agosto, miércoles. El encuentro frente a St. Adhelm
- 4 de agosto de 1588, jueves. El encuentro en la Isla de Wight
- 6 de agosto de 1588, sábado. La Batalla de Gravelinas
- 8 de agosto de 1588, lunes. El ataque de brulotes
- 7 Septiembre de 1588. La epopeya de La Armada Invencible en Irlanda

PARA SABER MÁS

<https://www.armadainvencible.org/la-armada-invencible/%20-%20>

Carolina del Prado.

Antonio Luis Gómez Beltrán.

https://es.wikipedia.org/wiki/Alonso_de_Guzm%C3%A1n_y_Sotomayor

Pedro Luis Chinchilla: Armada Invencible.org

<https://www.armadainvencible.org/la-chusma/>

<https://www.armadainvencible.org/la-comida-a-bordo/>

<https://www.armadainvencible.org/la-bandera-de-1588/>

<https://www.armadainvencible.org/sanidad-gran-armada/>

<https://www.armadainvencible.org/la-pequena-edad-de-hielo-de-1588/>

<https://www.armadainvencible.org/ataque-de-drake-a-cadiz/>

Historia
