

Extrait du ARTE, ARQUEOLOGÍA e HISTORIA

<https://www.artearqueohistoria.com/spip/article20.html>

La Máquina Andrómeda

- VÍDEOS y AUDIOS - Audios en la Red -



Date de mise en ligne : Domingo 14 de marzo de 2010

Description :

A finales del año 1.942 el departamento de investigación de la "SS" comenzó a trabajar en una versión más sofisticada del Haunebu I. El Haunebu II, tenía 31 metros de diámetro y 11 de altura. Su velocidad en vuelo tenía que ser de 6.000 kilómetros hora dentro de la atmósfera terrestre y se creía que podría viajar por el espacio exterior. La "SS" aun tenía planes mucho más atrevidos, habían diseñado una nave la Haunebu III de 120 metros de diámetro, e incluso diseñaron una estación espacial gigante a la cual llamaron "Maquina Andromeda" su peso era de 100 toneladas y parece ser que el peso no les era problema para ponerla en órbita.

ARTE, ARQUEOLOGÍA e HISTORIA

La Máquina Andromeda

[andromeda] A finales del año 1.942 el departamento de investigación de la "SS" comenzó a trabajar en una versión más sofisticada del Haunebu I. El Haunebu II, tenía 31 metros de diámetro y 11 de altura. Su velocidad en vuelo tenía que ser de 6.000 kilómetros hora dentro de la atmósfera terrestre y se creía que podría viajar por el espacio exterior. La "SS" aún tenía planes mucho más atrevidos, habían diseñado una nave la Haunebu III de 120 metros de diámetro, e incluso diseñaron una estación espacial gigante a la cual llamaron "Máquina Andromeda" su peso era de 100 toneladas y parece ser que el peso no les era problema para ponerla en órbita.

(De la mano de Bruno Cardesa, Carlos Canales nos introduce en este extraño enigma nazi)

Programa: *LA ROSA DE LOS VIENTOS* (Monográficos Zona Cero)

[Ir a descargar](#)